

Croisière sur le Douro

Lisbonne, Porto, Braga, Salamanque
du 10 au 18 octobre 2021

Votre conférencier



José Nelson da Silva Cardoso

Diplômé en histoire et en histoire de l'art

Les points forts

- Le monastère des Hiéronymites à Lisbonne 🏛️
- La tour de Belém 🏛️
- Le vieux Porto 🏛️
- La bibliothèque de l'université de Coimbra
- L'université de Salamanque 🏛️
- La vallée du Haut Douro 🏛️
- Le Chronoguide Portugal

🏛️ Patrimoine mondial de l'UNESCO

Si Lisbonne et Belém rappellent l'aventure des grandes découvertes et l'ouverture du Portugal sur le monde lointain, le Douro, seul fleuve majeur du Portugal, fut longtemps le garant de la prospérité du pays. Jusqu'à l'avènement du transport routier, il fut la voie essentielle de communication qui assurait le transport du célèbre vin de Porto des collines du Haut Douro vers Porto, le port exportateur. Dans des paysages somptueux, le fleuve déroule tranquillement ses méandres entre ses rives couvertes de vignobles. La prospérité de ces campagnes a permis le développement de petites cités agrémentées d'églises romanes et baroques, aux places bordées de riches maisons aux façades exubérantes. La croisière que nous effectuerons offre également une excursion à Salamanque, prestigieuse ville universitaire espagnole ainsi qu'une découverte de Lisbonne et Coimbra.



J 1 - Dimanche 10 octobre 2021 Paris – Lisbonne

Vol vers Lisbonne. Surnommée *la Reine du Tage*, **Lisbonne**, l'Olisipo des Romains, est vraisemblablement de fondation phénicienne. Après avoir partagé avec les autres villes de la péninsule ibérique les épreuves des invasions successives, elle devint la capitale du royaume du Portugal en 1255. Grâce aux richesses issues des grandes découvertes, elle fut au XVI^e siècle, sous le règne de Manuel I^{er}, la capitale d'un vaste empire et l'une des villes les plus prospères d'Europe. Après une période de déclin – lorsque le Portugal fut inféodé à l'Espagne –, de 1580 à 1640, elle retrouva toute sa splendeur au XVIII^e siècle, par la vertu de l'or brésilien, mais, à son apogée, elle fut frappée par le terrible séisme du jour de la Toussaint 1755, le plus catastrophique qu'ait jamais connu l'Europe dans les temps historiques. La reconstruction fut promptement menée par le marquis de Pombal qui redessina la ville basse à la lumière des conceptions de l'urbanisme les plus avancées de son époque. Nous commencerons notre découverte de la ville dans le **quartier de Belém** d'où s'élança Vasco de Gama pour découvrir la route des Indes. Nous y découvrirons le **monastère des Hiéronymites** (Unesco), construit par Manuel I^{er} pour célébrer les grandes découvertes, et admirerons de l'extérieur la **tour de Belém** (Unesco), chef-d'œuvre du style manuélín, gardienne de l'embouchure du Tage. Puis nous gagnerons l'ancien **couvent de Madre de Deus** qui, fondé en 1509 à l'initiative de la veuve du roi Jean II, Nona Leanor, abrite aujourd'hui le magnifique **musée de l'Azulejo**. De style manuélín, il présente cependant quelques éléments Renaissance qui datent de sa restauration au XVI^e siècle. Déjeuner inclus. Nous aborderons ensuite le **quartier de l'Alfama**, dominé par le **château Saint-Georges** dont les fortifications datent de l'époque de la Reconquête. Nous y découvrirons la **Sé**, la cathédrale, qui fut édifée en 1147 par Alphonse I^{er} Henriques, le premier roi du Portugal, sur l'emplacement de la mosquée Aljama, qui avait elle-même remplacé une église wisigothique. Dîner inclus. **Nuit à l'hôtel à Lisbonne.**

J 2 - Lundi 11 octobre 2021 Coimbra – Porto (320 km)

Départ pour **Coimbra**. Remarquable foyer d'art, cette cité doit sa renommée à son université fondée en 1307 et installée par Jean III dans l'ancien palais royal en 1537. Nous y visiterons la **bibliothèque**, un des joyaux du baroque civil portugais, ainsi que la **sala dos Capelos**. Nous découvrirons ensuite à la **Sé Velha**, vieille cathédrale romane construite au XII^e siècle par deux maîtres français. Nous terminerons par la découverte du **monastère de Santa Cruz**, fondé par les Augustiniens en 1131 et qui abrite les tombes d'Alphonse Henriques, premier roi du Portugal, et de son fils, Sanche I^{er}. Déjeuner inclus en cours de visite. Dans l'après-midi, nous prendrons la route vers **Porto** où nous embarquerons sur notre bateau. Dîner inclus et **nuît à bord**.

J 3 - Mardi 12 octobre 2021 Guimarães – Braga – Porto (150 km)

Excursion à **Guimarães** (Unesco) qui fut la première capitale du Portugal. Un tour de ville nous conduira jusqu'au **Largo do Toural**, une des plus belles places du pays. Nous visiterons le **palais des ducs de Bragance**, du X^e siècle, qui abrite un riche mobilier, et le **musée archéologique Martins Sarmiento**, installé en partie dans le cloître gothique de São Domingos. Après le déjeuner inclus, nous atteindrons, dans un superbe parc, le **sanctuaire Bom Jesus do Monte**. L'exubérance baroque de son escalier est justement célèbre. Près de Braga, nous visiterons la **chapelle de Sao Frutuoso de Montélios**, un des rares témoins du Portugal wisigothique. Nous rejoindrons ensuite **Braga**, surnommée la "Rome du Portugal" en raison de ses nombreuses églises et chapelles : nous les découvrirons au gré d'une promenade, entre rues et places tranquilles. Retour à Porto. Dîner inclus et **nuît à bord**.

J 4 - Mercredi 13 octobre 2021 Porto – Régua

Le nom de **Porto** (Unesco) remonte à l'époque romaine, quand le port établi sur la rive sud du Douro s'appelait Portus Cale. La cité fut ensuite dotée, lors de sa brève occupation par les Alains, d'une forteresse sur la rive nord, puis reprise par les Wisigoths. Occupée durant deux siècles et demi par les Maures, Porto redevint un port prospère au XIV^e siècle et vit, en 1394, la naissance du futur Henri le Navigateur. La ville est connue dans le monde entier pour les vins provenant de la vallée du Douro, réputés depuis le XIII^e siècle. En 1717, à la suite du traité de Methuen, accord commercial signé en 1703 entre le Portugal et l'Angleterre, les premiers négociants anglais s'installèrent à Porto, initiant ainsi un fructueux négoce qui ne s'est jamais démenti depuis lors ! Le matin, un tour de ville nous permettra d'avoir un premier aperçu de la ville. Nous découvrirons la **Tour dos Clerigos** du XVIII^e siècle, le plus haut clocher du Portugal, et les azulejos de la **gare de São Bento** avant de visiter le **musée de la Miséricorde**, qui conserve le fameux tableau *Fons Vitae*, une des œuvres majeures de la peinture portugaise. Déjeuner inclus à bord et appareillage vers **Régua**. Nous franchirons les écluses de Crestuma et de Carrapatello qui comptent parmi les plus hautes d'Europe. Dîner inclus à bord avant une petite promenade nocturne dans la cité de Régua. **Nuît à bord**.

J 5 - Jeudi 14 octobre 2021 Vila Real – Vega de Terron

De Régua, nous gagnerons **Vila Real**, vieille ville épiscopale qui connut la prospérité grâce à la production d'un célèbre vin rosé. La **Casas Mateus**, due à l'architecte Nasoni, est l'un des meilleurs exemples des demeures baroques portugaises, toute en pinacles, escaliers galbés et balustrades moulurées. Nous rejoindrons ensuite le bateau à Pinhão. Après le déjeuner inclus à bord, nous franchirons l'**écluse de Valeira** avant d'accoster le soir, à **Vega de Terron**, déjà en sol espagnol. Dîner inclus et **nuît à bord**.

J 6 - Vendredi 15 octobre 2021 Salamanque – Barca d'Alva (225 km)

En autocar, nous rejoindrons, pour la journée, **Salamanque** (Unesco), surnommée « l'Athènes d'Occident ». L'antique *Salmantica*, qui tomba un temps aux mains d'Hannibal, fut ensuite successivement romaine, wisigothe et arabe avant d'être reconquise par Alphonse VI en 1085. Cité majeure du royaume de León, elle dut surtout son prestige intellectuel à la fondation de son université qui rayonna sur toute l'Europe médiévale. Une promenade à pied nous conduira d'abord à la **plaza Mayor**, considérée comme la plus belle place de style baroque en Espagne, puis à l'**université**. Fondée au XIII^e siècle, elle fut la plus célèbre d'Espagne, et son prestige rejaillit toujours sur la vie de la cité. La façade du XVI^e siècle, qui ouvre sur le patio de las Escuelas, est un véritable chef-d'œuvre du style plateresque. Nous visiterons ensuite l'ensemble remarquable constitué par l'**ancienne et la nouvelle cathédrale**. En effet, lorsque fut décidée au XVI^e siècle la construction de la nouvelle cathédrale mêlant styles gothique tardif, Renaissance et baroque, l'ancienne cathédrale romane du XII^e siècle ne fut pas détruite et nous offre, encore aujourd'hui, un splendide ensemble iconographique. Après le déjeuner libre, nous achèverons notre visite de Salamanque par l'imposant **couvent de San Esteban** à la façade plateresque érigée comme un retable monumental. Nous rejoindrons le bateau en fin de journée à **Barca d'Alva**. Dîner inclus et **nuît à bord**.

J 7 - Samedi 16 octobre 2021 Haut Douro – Pinhão

Le matin, nous amorcerons notre descente du **Douro** (Unesco), franchissant les écluses de Pocinho et de Valeira. Après le déjeuner inclus à bord, nous arriverons à **Ferradosa** d'où nous partirons en excursion au cœur du vignoble producteur du célèbre vin de Porto. Les premières vignes furent plantées au Moyen-Âge, mais c'est l'engouement des Anglais au XVIIIe pour le vin de Porto qui entraîna la multiplication des quintas, petites exploitations qui fournissent l'essentiel de la production. En cours de route, vous découvrirez le sanctuaire de **San Salvador do Mundo**, d'où l'on profite d'un panorama étendu sur la vallée, et la bourgade pittoresque de **Sao Joao da Pesqueira**. Retour au bateau à Pinhão. Dîner inclus et **nuît à bord**.

J 8 - Dimanche 17 octobre 2021 Pinhão – Lamego – Porto

Dans la matinée, nous gagnerons **Lamego**, ancienne ville épiscopale, déjà prospère à l'époque wisigothique. Sa cathédrale, la **Sé**, romane à l'origine, fut profondément remaniée au XVIIe siècle. La ville est également célèbre pour son palais épiscopal du XVIIIe siècle, devenu aujourd'hui un musée. Retour au bateau à **Régua**. Déjeuner inclus à bord et navigation vers Porto. Dîner inclus et **nuît à bord**.

J 9 - Lundi 18 octobre 2021 Porto – Paris

Débarquement à Porto. Fin de la croisière. Le matin, une agréable promenade dans le **vieux Porto** nous conduira jusqu'à la **cathédrale**. Sa façade austère allie à une structure romane un porche baroque et une rosace gothique, tandis que sa façade latérale est ornée d'une élégante loggia baroque due à l'artiste italien Nicolau Nasoni. Nous visiterons ensuite le **palais de la Bourse**. Construit en 1842 en style néoclassique, cet édifice présente des salles très richement décorées, parmi lesquelles le célèbre **salon arabe**, dont la construction et la décoration ont demandé 18 ans de travaux. Nous découvrirons encore la richesse baroque des sculptures de bois doré de l'**église Sao Francisco**, avant de faire une promenade dans le quartier de la Ribeira et un arrêt incontournable dans une **cave du célèbre vin de Porto**. Transfert à l'aéroport et déjeuner libre. Vol vers Paris.

Informations pratiques pour l'Espagne

Décalage horaire

Il n'y a pas de décalage horaire entre la France et l'Espagne.

Change

La monnaie officielle de l'Espagne est l'euro (EUR).

Informations pratiques pour le Portugal

Décalage horaire

Le décalage horaire entre la France et le Portugal est de - 1h.

Change

La monnaie officielle du Portugal est l'euro (EUR).



Formalités

- Un passeport ou une carte d'identité en cours de validité



Bon à savoir

- Lors des escales, la visite du centre historique des villes s'effectue à pied.
- Le programme des visites est susceptible de modifications liées aux imprévus de la navigation dont Clio ne saurait être tenue responsable.
- **L'inscription en cabine individuelle est obligatoire pour les personnes voyageant seules.**
- Compte tenu de la situation sanitaire actuelle, le conférencier pourra être amené à réaménager le programme des visites sur place.



Hébergement

Ville	Hôtel
Lisbonne	Hotel Marriott 4*
Croisière sur le Douro	M/S Infante don Henrique 4 ancres



Transports prévisionnels

	Départ	Arrivée	Référence
Aller	Paris Orly 10/10/2021 - 06h00	Lisbonne Lisboa 10/10/2021 - 07h30	Vol Air Portugal (TAP) TP 447
Retour	Porto Aéroport Francisco Sá- Carneiro 18/10/2021 - 14h15	Paris Orly 18/10/2021 - 17h25	Vol Air Portugal (TAP) TP 456

Prestations



Nos prix comprennent

- Les vols internationaux Paris/Lisbonne direct et Porto/Paris avec escale, sur lignes régulières
- Les taxes aériennes
- L'hébergement en chambre double à Lisbonne et en cabine double selon la catégorie choisie
- La pension complète, du déjeuner du 1er jour au petit-déjeuner du 9e jour, à l'exception du déjeuner libre du 6e jour
- Eau, vin, bière, jus de fruits et café lors des repas servis à bord du bateau et les boissons prises au bar (à l'exception du champagne et de la carte des vins)
- Les visites mentionnées au programme
- Un audiophone (oreillettes) pour la durée de la croisière
- L'accompagnement culturel par un conférencier Clio



Nos prix ne comprennent pas

- L'assurance facultative Assistance-Rapatriement : 15 € par personne
- L'assurance facultative multirisque Assistance-Rapatriement + Annulation-Dommage Bagages
- Les boissons
- Les boissons lors des repas pris en excursion, le champagne et la carte des vins
- La gratification forfaitaire pour l'équipage : 6 € par personne et par jour

Prix et disponibilités

Groupe de 15 à 29 voyageurs

Tarifs		Prix (en euros)
Cabine double pont principal	Prix à partir du 10 octobre 2021	2 935 €
Cabine double pont intermédiaire	Prix à partir du 10 octobre 2021	3 095 €
Cabine double pont supérieur	Prix à partir du 10 octobre 2021	3 125 €
Cabine double à usage individuel pont principal	Prix à partir du 10 octobre 2021	3 480 €
Cabine double à usage individuel pont intermédiaire	Prix à partir du 10 octobre 2021	3 640 €
Cabine double à usage individuel pont supérieur	Prix à partir du 10 octobre 2021	3 670 €
Sans transport international	Nous consulter	

À lire sur clio.fr

Jean-François Labourdette. *Histoire du Portugal*

Manuel Pinto. *Voyage aux confins de l'Europe, le Portugal*

Alfonso Emilio Pérez Sánchez. *L'art en Espagne et au Portugal*

Jean-François Labourdette. *La thalassocratie portugaise du XVI^e siècle*

Philippe Conrad. *La Reconquista dans l'histoire ibérique*

Joseph Pérez. *L'Espagne des Rois Catholiques*

Joseph Pérez. *Naissance et affirmation du royaume du Portugal, 1139-1640*

Joseph Pérez. *Naissance et affirmation de la Castille (882-1474)*

Philippe Conrad. *La conquête musulmane de l'Occident*

Patrick Le Roux. *La péninsule Ibérique des Romains*

Bibliographie

Adeline Rucquoi
Histoire médiévale de la péninsule Ibérique. Seuil, Paris, 1993. (Points histoire)

Sous la direction de Jean-Louis Augé
L'Art en Espagne et au Portugal. Citadelles et Mazenod, Paris, 2000.

Robert Durand
Histoire du Portugal. Hatier, Paris, 1983. (Nations D'Europe)

Dom Luis Maria de Lojendio et Dom Abundio Rodriguez
La Castille romane I. Zodiaque, Paris, 1966.

Dom Luis Maria de Lojendio et Dom Abundio Rodriguez
Castille romane II. Zodiaque, Paris, 1966.

N. Gerhart et M. Graf
Portugal roman (2 volumes). Zodiaque, Paris, 1991.

Bernard Vincent et Bartolomé Bennassar
Le temps de l'Espagne (XVI^e-XVII^e siècles). Hachette littérature, Paris, 1999. (Les Siècles d'or)

Jean-François Labourdette
Histoire du Portugal. PUF, Paris, 2000, 2^eme édition. (Que sais-je ?)

Carte IGN de l'Espagne et du Portugal. IGN, Paris, 2007. (Tourisme étranger)

Carte Michelin Espagne - Portugal. 1/1 000 000. Michelin, Paris, 2009.

Guide Bleu Portugal. Hachette Tourisme, Paris, 2008. (Guides Bleus)

Guide vert Portugal. Michelin, Paris, 2020. (Le Guide Vert)

L'Infante don Henrique 4 Ancres



LE BATEAU

Construit en 2003 et rénové en 2014 l'Infante don Henrique mesure 75 m de long sur 11,4 m de large, et compte 71 cabines sur trois ponts et peut accueillir 138 passagers.

À VOTRE DISPOSITION À BORD

Le restaurant est situé au pont Principal. Un salon bar avec piste de danse vous accueille au pont Intermédiaire. Au pont Soleil, bar terrasse avec transats et piscine extérieure. Le bateau est entièrement climatisé et non-fumeur (y compris les cabines). Wifi gratuit.

LES REPAS

Les petits déjeuners sont servis sous forme de buffet. Les déjeuners et les dîners sont servis à table. Entrée, plat et dessert à tous les repas.

LES CABINES

Les cabines, d'une surface de 8 m² à 9 m² sont toutes doubles et extérieures. Meublées confortablement, elles sont équipées d'une salle d'eau (lavabo, douche, WC) et de la climatisation réversible. Elles possèdent également TV, téléphone interne, sèche-cheveux, coffre-fort. Les fenêtres sont sur toute la largeur de la cabine.



Catégorie	Pont	Confort et situation
Cabine Pont Supérieur	Supérieur	38 Cabines extérieures avec baies ouvrables en moitié supérieure
Cabine Pont Intermédiaire	Intermédiaire	19 Cabines extérieures avec baies ouvrables en quart supérieur
Cabine Pont Principal	Principal	14 Cabines extérieures avec baies non ouvrables

Les ponts de l'Infante don Henrique 4 ancrs

