

Grande croisière sur le Danube. Roumanie, Bulgarie, Serbie, Hongrie, Autriche

A bord du M/S Bolero 4 Ancres

CF 40 • Du 18 mai au 1er juin 2020 • 15 jours avec

A bord de votre confortable bateau 4 ancres, vous verrez défiler au fil des rives du Danube toute l'histoire de l'Europe centrale et de ses peuples - Thraces, Magyars, Germains ou Slaves. Vous découvrirez, d'escale en escale, les grands monuments de ses plus belles villes d'art et le visage attachant des pays nouveaux de la Communauté européenne et de ses marges orientales : Croatie, Bulgarie, Roumanie, Serbie, Slovaquie... Parcourir le fleuve légendaire qui roule ses flots puissants de la Forêt à la mer Noire, c'est en effet l'occasion d'admirer des paysages originaux et variés, de la plaine valaque aux Portes de fer et à la puszta hongroise, et de se plonger dans les mille et uns aspects passionnants de la culture de la Mitteleuropa. Cette Europe qui, au fil des siècles, s'est constituée et affirmée dans le bassin danubien, celle de la Hongrie de saint Etienne, celle des Habsbourg, puis, au XIXe siècle, celle des jeunes nations serbe, roumaine et bulgare. C'est aussi le charme fin de siècle de l'ancienne Bucarest, francophile et francophone, baptisée par Morand le « Petit Paris » ou de la séduisante Budapest aux magnifiques immeubles Art-Déco. C'est l'enchevêtrement enchanteur des palais, des ruelles et des patios de Bratislava. Et bien sûr la gloire baroque de Vienne et de l'abbaye de Melk dont la silhouette majestueuse, dressée au-dessus du fleuve, symbolise l'éclat de la culture danubienne célébrée par Claudio Magris.

Les points forts

- Les Portes de fer entre Serbie et Valachie
- La Puszta hongroise et ses cavaliers
- L'église Mathias à Budapest
- L'abbaye de Melk
- L'église rupestre Notre-Dame d'Ivanovo
- La forteresse de Belgrade
- Le Delta du Danube
- Le Chronoguide Croisière sur le Danube



Clio le 21/01/2020

1

Bon à savoir

Les visites des centres historiques des villes s'effectuent à pied.

L'église rupestre d'Ivanovo est accessible par un escalier équivalent à environ huit étages sans ascenseur. Cette visite est facultative. Dans le cas où les variations du niveau des eaux dans le delta du Danube rendent impossible la navigation du bateau de croisière, les transferts entre Tulcea, Bucarest et les ports d'embarquement pourraient s'effectuer en autocar privé. Le programme des visites est susceptible de modifications liées aux imprévus de la navigation dont Clio ne saurait être tenue responsable. Lors de l'excursion à Bucarest, le déjeuner sera pris sous forme de panier-repas pour mieux profiter du temps dans la ville. Le croisiériste est allemand et la clientèle de votre bateau en partie germanique. Sur le bateau les annonces étant faites en allemand, votre conférencier vous les traduira dans toute la mesure du possible. Vous trouverez également chaque soir dans votre cabine en français le programme de navigation du lendemain.

L'inscription en cabine individuelle est obligatoire pour les personnes voyageant seules.

Programme du voyage

J 1 - Lundi 18 mai 2020 Paris – Munich – Passau

Vol direct pour Munich. Dès notre arrivée nous rejoindrons Passau.

Passau ou "ville aux trois rivières", doit son surnom au point de rencontre du Danube, de l'Inn et de l'Ilz que nous pourrions admirer du haut de la majestueuse **forteresse Veste Oberhaus**. Annexée par la Bavière en 1803, elle fut d'abord une importante principauté épiscopale pendant plus de 600 ans. Nous pourrions découvrir l'importante influence baroque des maîtres italiens qui œuvrèrent dans la ville au XVIIe siècle à travers ses hautes tours, ses places pittoresques et ses ruelles tortueuses.

La **cathédrale Saint-Étienne**, rebâtie en style baroque à la suite de l'incendie qui dévasta la ville en 1662, doit sa renommée à ses cinq orgues qui avec près de 18 000 tuyaux passent pour être le plus grand orgue d'Europe.

Déjeuner libre dans la vieille ville.

Installation à bord avant de commencer notre descente du Danube.

Dîner et nuit à bord.

J 2 - Mardi 19 mai 2020 Vienne

Matinée de navigation et déjeuner à bord.

Accostage à **Vienne** (Unesco) en début d'après-midi.

Si Vienne, comme Budapest, fut une cité romaine, ce ne fut qu'à partir du XIIIe siècle, lorsqu'elle tomba dans l'escarcelle de la puissante famille des Habsbourg, que la cité prit un essor que ne purent entraver ni les menaces ottomanes, l'occupation hongroise, les pestes, la guerre de Trente Ans ni l'occupation par les troupes napoléoniennes ! Devenue la capitale de l'Empire autrichien, Vienne connut un développement spectaculaire au cours du XIXe siècle.

tour panoramique de Vienne, des bords du Danube, en passant par le célèbre Ring, jusqu'à la **cathédrale Saint-Etienne**, édifiée au XIII^e siècle en style roman et continuée en style gothique. A l'intérieur, d'innombrables œuvres d'art médiévales ou Renaissance lui donnent une riche parure. Puis nous conterons la destinée de la prestigieuse dynastie des Habsbourg dans la **crypte des Capucins**, où elle est rassemblée dans son dernier sommeil. Nous pourrons suivre l'évolution stylistique des tombeaux familiaux, du XVII^e siècle à nos jours. La journée se terminera avec une agréable promenade dans les rues de la ville, entre l'animation du Graben et la tranquillité des cours pavées.

Dîner et **nuit à bord**.

J 3 - Mercredi 20 mai 2020 La Puszta hongroise – Pécs

Matinée de navigation et déjeuner à bord.

L'après-midi nous quitterons collines et éperons rocheux pour nous engager dans la grande plaine hongroise, la **puszta** (Unesco), cette région bien particulière de la plaine de l'Alföld qui fut longtemps une vaste steppe arborée ne comportant que quelques gros bourgs. Ce fut dans ce milieu familial que les peuples de cavaliers – Huns, Avars puis Magyars – qui pénétrèrent en Europe durant le haut Moyen Age, trouvèrent l'environnement le mieux adapté à leur mode de vie traditionnel. Nous évoquerons cette phase de l'Histoire au cours d'une excursion dans la **région de Kalocsa**, où nous assisterons à un **spectacle équestre**.

Nous arriverons ensuite à **Pécs** (Unesco), l'une des plus belles villes hongroises où s'implanta dès 1367 la première université de Hongrie. Deux mosquées témoignent encore de la longue présence musulmane dans le sud du pays. Dans la soirée nous gagnerons Mohács, célèbre par la défaite des troupes chrétiennes contre les forces ottomanes en 1526, où nous retrouverons le bateau.

Dîner et **nuit à bord**.

J 4 - Jeudi 21 mai 2020 Belgrade

Matinée de navigation et accostage à **Belgrade** en fin de matinée.

Au confluent du Danube et de la Save, la cité de Belgrade est de fondation celtique. Place forte du limes danubien à l'époque romaine,

elle se développa à l'époque byzantine, sur la route qui reliait Constantinople à Vienne. Conquise par les Ottomans en 1521, elle passa aux Habsbourg en 1867. Après l'effondrement de l'Empire austro-hongrois, à la fin de la première guerre mondiale, Belgrade devint la capitale de la nouvelle république de Yougoslavie, statut qu'elle conserva jusqu'à la partition du pays en 1992.

Nous commencerons notre découverte de la ville par la visite de la **forteresse Kalemegdan** qui domine le confluent du Danube et de la Save et fut entièrement rebâtie par les autrichiens au XVIII^e siècle en suivant les systèmes Vauban. A proximité, dans la ville basse, nous découvrirons l'**église orthodoxe Ružica** et la **chapelle Saint-Petka**, décorée de mosaïques contemporaines.

Après le déjeuner inclus nous nous promènerons dans la vieille ville, de la **cathédrale Saint-Michel** à la **place de la République**, puis nous flânerons dans le quartier bohème de **Skadarlija** avant de découvrir la blanche architecture de la **cathédrale Saint-Sava**, la plus grande église orthodoxe du monde, dédiée au fondateur de l'Eglise orthodoxe serbe.

Dîner et **nuit à bord**.

J 5 - Vendredi 22 mai 2020 Les Portes de fer
Journée consacrée à la navigation.

Le Danube franchit la chaîne des Carpates, sur une distance de 135 kilomètres par **cinq défilés entre la Serbie et la Valachie roumaine**. Ce passage parsemé de rapides constituait un obstacle à la navigation, et les Romains, avec Pline l'Ancien, l'avaient surnommé les « **Portes de fer** ». Le défilé de Kazan est particulièrement impressionnant avec ses falaises calcaires de plusieurs centaines de mètres de hauteur, couronnées de quelques arbres méditerranéens, tombant à pic vers le fleuve.

Déjeuner, dîner et **nuit à bord**.

J 6 - Samedi 23 mai 2020 Roussé – Ivanovo

Le matin nous accosterons à Roussé et de là nous gagnerons le large canyon de la rivière Roussenski Lom, où nous visiterons l'**église Notre-Dame dans le complexe monastique rupestre d'Ivanovo** (Unesco). A 38 mètres de hauteur dans la falaise calcaire, elle

présente un admirable cycle de fresques datées autour de 1340 qui illustrent les ultimes développements de l'art byzantin avant la conquête ottomane.

Nous retournerons ensuite à **Roussé** - « la petite Vienne » - qui fut la plus grande ville de la principauté de Bulgarie après 1878 et est encore aujourd'hui le premier port bulgare sur le Danube, où nous ferons une agréable promenade parmi les architectures éclectiques de la fin du XIXe siècle.

Déjeuner à bord et appareillage pour Tulcea.

Dîner et **nuit à bord**.

J 7 - Dimanche 24 mai 2020 Le delta du Danube

La matinée sera consacrée à une excursion en petit bateau sur quelques-uns des chenaux qui parcourent ce monde amphibie encore sauvage qu'est le **delta du Danube** (Unesco), là où les eaux du plus grand fleuve d'Europe viennent se perdre dans la mer Noire. Véritable sanctuaire de la faune aviaire, pélicans, cormorans, cigognes, grues, ibis et aigles royaux trouvent refuge dans ses luxuriantes forêts de peupliers, d'ormes, de frênes et de chênes.

Après le déjeuner à bord, nous commencerons notre remontée du Danube en direction d'Oltenita.

Dîner et **nuit à bord**.

J 8 - Lundi 25 mai 2020 Bucarest

Accostage à **Oltenita** le matin et excursion en autocar à Bucarest, ce qui nous permettra de découvrir les paysages de la campagne roumaine. Déjeuner inclus sous forme de panier repas.

Fondée au XVe siècle, **Bucarest** doit aux Turcs son statut de capitale de la Valachie (1698). Quand, à la suite de la guerre russo-turque de 1878, les principautés de Valachie et de Moldavie réunies formèrent la Roumanie indépendante, Bucarest en devint la capitale, mais ne prit réellement son essor qu'au XIXe siècle.

Nous nous promènerons dans les ruelles du vieux Bucarest autour de **Curtea Veche**, la cour de l'ancienne résidence princière, près de

laquelle nous découvrirons la plus vieille église de la ville.

Avant de prendre la route vers Giurgiu, où nous rejoindrons notre bateau, nous découvrirons également les riches décors végétaux de **l'église Stavropoleos**.

Fin d'après-midi en navigation.

Dîner et **nuit à bord**.

J 9 - Mardi 26 mai 2020 Navigation

Journée consacrée à la navigation. Déjeuner, dîner et **nuit à bord**.

J 10 - Mercredi 27 mai 2020 Fruska Gora – Sremski Karlovci – Novi Sad

Après une matinée de navigation et le déjeuner à bord, nous accosterons à **Novi Sad**, capitale administrative de la Voïvodine, pour notre deuxième étape en Serbie.

Au sud de Novi Sad, le massif montagneux du Fruska Gora se couvrit, au XVI^e siècle, de monastères dont le style s'affranchit progressivement de l'influence byzantine. Nous découvrirons le **monastère de Krusedol**, qui a préservé un très bel ensemble de peintures murales.

Nous nous dirigerons ensuite vers la cité baroque de **Sremski Karlovci**, l'ancienne Karlovitz où fut signé, en 1699, le traité qui consacrait l'échec de l'empire Ottoman dans sa tentative de s'emparer du domaine des Habsbourg.

Novi Sad n'était, avant le XVIII^e siècle, qu'un petit village de pêcheurs. Une agréable promenade nocturne nous permettra de découvrir la ville qui, située dans une boucle du Danube, se développa à l'ombre de sa forteresse.

Dîner et **nuit à bord**.

J 11 - Jeudi 28 mai 2020 Osijek – Vukovar

Ce matin, nous ferons une incursion en Croatie pour nous promener dans **Osijek** puis **Vukovar**, deux villes qui ont préservé une

atmosphère typique de la Mitteleuropa, avec leurs places ombragées, leurs maisons aux couleurs pastel et les bulbes de leurs clochers.

Retour à bord pour le déjeuner et navigation vers la Hongrie.

Dîner et **nuît à bord**.

J 12 - Vendredi 29 mai 2020 Budapest

Matinée de navigation et déjeuner à bord.

Accostage à **Budapest** (Unesco), ville double née de la réunion de Buda et de Pest en 1873, capitale historique de la Hongrie, lovée dans une boucle du Danube dominée par le mont Gellert. Née d'un camp romain fortifié sur le limes danubien – Aquincum – la cité fut successivement romaine, avare, slave, magyare, mongole, angevine, ottomane et habsbourgeoise !

Nous parcourons la **colline du Château** dont la forteresse fut tant de fois reconstruite. Nous suivons la promenade des remparts, du **bastion de Fehérvár à la barbacane d'Esztergom** et parviendrons à l'**église Mathias**.

Un **tour de la ville de Pest** en bus nous permettra ensuite d'apprécier la variété de l'architecture de la capitale hongroise, du Parlement à la place des Héros. Visite de la **basilique Saint-Etienne**, dédiée à ce descendant d'un chef magyar qui se convertit au christianisme en l'an mil et prit le nom d'Istvan – Etienne – signant ainsi l'acte de naissance de l'Etat hongrois.

Appareillage vers la Slovaquie dans la soirée.

Dîner et **nuît à bord**.

J 13 - Samedi 30 mai 2020 Bratislava

Navigation et déjeuner à bord avant l'accostage à **Bratislava**, l'ancienne Presbourg.

Sur les contreforts des Carpates, ancien fort slave devenu ville royale, Bratislava connut son apogée sous le règne de Marie-Thérèse



d'Autriche, quand l'aristocratie viennoise et slovaque y érigea de magnifiques palais baroques et classiques. Aujourd'hui capitale de la Slovaquie, la ville a préservé un remarquable noyau ancien que les restaurations rendent peu à peu à sa beauté passée, notamment le **Palais Primatial** du XVIIIe siècle, lieu de signature du traité de Presbourg.

Appareillage vers l'Autriche, dîner et **nuît à bord**.

J 14 - Dimanche 31 mai 2020 Melk

Matinée de navigation et déjeuner à bord.

Le bateau traversera la verdoyante vallée de la Wachau (Unesco), aux paysages féeriques façonnés par le fleuve et par le travail séculaire de l'homme, avant d'accoster en début d'après-midi à Ybbs.

De là nous partirons pour rejoindre les tours orgueilleuses de **l'abbaye de Melk**, chef-d'œuvre emblématique du baroque danubien, qui renferme en son cœur une somptueuse bibliothèque de soixante-dix mille volumes.

Retour à bord et navigation en direction de Passau.

Dîner et **nuît à bord**.

J 15 - Lundi 1er juin 2020 Passau – Munich – Paris

Débarquement et **fin de la croisière**.

Nous prendrons la direction de **Munich**, la belle capitale bavaroise. Déjeuner libre.

Nous consacrerons quelques heures à la découverte de cette cité aérée et riche, depuis la **Marienplatz**, dominée par un grandiose hôtel de ville néo-gothique, jusqu'aux tours de brique de la **Frauenkirche** et aux exubérances rocailles de **l'église Saint-Jean Népomucène**, chef-d'oeuvre rococo des frères Asam.

Transfert à l'aéroport et **vol direct pour Paris**.



<

Les informations prévisionnelles concernant le programme, les hôtels ou bateaux, les horaires de transport et le nom de votre conférencier vous sont données ici à titre indicatif et sont valables au 21/01/2020. Les précisions définitives vous seront communiquées au moment de la confirmation du rendez-vous de départ.



En croisière sur le Bolero 4 ancrés supérieur



LE BATEAU

Le M/S Bolero est un bateau moderne et confortable. Il peut accueillir 180 passagers sur 3 de ses 4 ponts. Longueur - 127,7 m ; largeur - 11,4 m.

A VOTRE DISPOSITION A BORD

Sur le pont Supérieur vous trouverez le restaurant panoramique et le salon panoramique avec bar. Le restaurant accueille l'ensemble des passagers en un seul service. Boutique de souvenirs, espace bien-être avec sauna, jacuzzi et appareils de fitness. Sur le pont soleil vous trouverez des chaises longues, tables et chaises. Electricité 220 V. Wi-Fi payant.

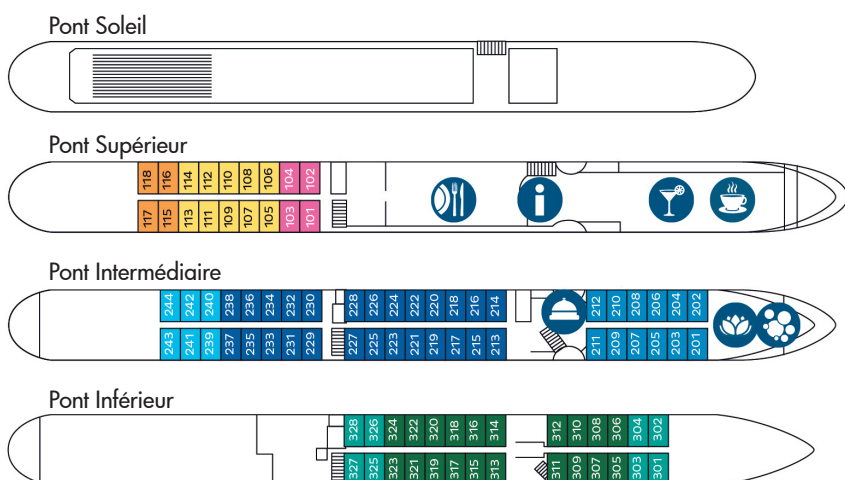
LES CABINES

Toutes les cabines sont extérieures et ont une surface d'environ 16m². Les lits jumeaux peuvent être séparés sur demande. Toutes les cabines sont équipées d'une climatisation/chauffage, d'une salle de douche/WC, d'une TV par satellite avec radio, d'un sèche-cheveux, d'un réfrigérateur, d'un coffre-fort et d'un téléphone. Les cabines du pont intermédiaire et supérieur sont dotées de portes-fenêtres panoramiques qui s'ouvrent (balcon français), les cabines du pont principal sont équipées de grands hublots non ouvrables.



Pont	Cabine	Confort
Inférieur	Double	Grand hublot non ouvrable
	Double, à l'avant ou à l'arrière	Grand hublot non ouvrable
Intermédiaire	Double	Balcon à la française
	Double, à l'avant	Balcon à la française
	Double, à l'arrière	Balcon à la française
Supérieur	Double	Balcon à la française
	Double, à l'avant	Balcon à la française
	Double, à l'arrière	Balcon à la française

Ponts et cabines



Clio le 21/01/2020

Grande croisière sur le Danube. Roumanie, Bulgarie, Serbie, Hongrie, Autriche A bord du M/S Bolero 4 Ancres - CF 40

Dates, prix, conférenciers

Du 18 mai au 1er juin 2020

Groupe de 15 à 25 voyageurs

Cabine double Pont Principal

Prix prestissimo jusqu'au 07/02/2020 4 490 €

Prix presto jusqu'au 19/03/2020 4 515 €

Prix à partir du 20/03/2020 4 540 €

Cabine double pont supérieur avec balcon à la française

Prix prestissimo jusqu'au 07/02/2020 5 925 €

Prix presto jusqu'au 19/03/2020 5 950 €

Prix à partir du 20/03/2020 5 975 €

Cabine double pont intermédiaire avec balcon à la française

Prix prestissimo jusqu'au 07/02/2020 5 250 €

Prix presto jusqu'au 19/03/2020 5 275 €

Prix à partir du 20/03/2020 5 300 €

Cabine double à usage individuel pont intermédiaire avec balcon à la française

Prix prestissimo jusqu'au 07/02/2020 8 230 €

Prix presto jusqu'au 19/03/2020 8 255 €

Prix à partir du 20/03/2020 8 285 €

Cabine double à usage individuel pont principal

Prix prestissimo jusqu'au 07/02/2020 6 740 €

Prix presto jusqu'au 19/03/2020 6 765 €

Prix à partir du 20/03/2020 6 815 €

Sans transport d'approche

Prix jusqu'au 19/03/2020 -130 €

-100 €

Transports prévisionnels

Prestations incluses

- Les vols internationaux directs Paris/Munich et retour, sur lignes régulières
- Les taxes aériennes
- L'hébergement suivant la catégorie choisie
- La pension complète du dîner du 1^{er} jour au petit déjeuner du 15^e jour
- Les transferts aux escales en autocar privé quand les distances le justifient
- Les visites et les excursions mentionnées au programme
- Un audiophone (oreillettes) pour la durée de la croisière
- L'accompagnement culturel par un conférencier Clio

Nos prix ne comprennent pas

- L'assurance facultative Assistance-Rapatriement : 12 € par personne
- L'assurance facultative multirisque Assistance-Rapatriement + Annulation-Dommage Bagages
- Les boissons
- La gratification forfaitaire pour l'équipage : 4 € par personne et par jour

Les autres dates de ce voyage

D'une date à l'autre, l'itinéraire et les prestations peuvent varier. Merci de nous consulter pour connaître les éléments liés à chaque départ.

Du 1er au 15 juin 2020 - Grande croisière sur le Danube. Roumanie, Bulgarie, Serbie, Hongrie, Autriche, A bord du M/S Bolero 4 Ancres

Du 10 au 24 août 2020 - Grande croisière sur le Danube. Roumanie, Bulgarie, Serbie, Hongrie, Autriche, A bord du M/S Bolero 4 Ancres

Du 7 au 21 septembre 2020 - Grande croisière sur le Danube. Roumanie, Bulgarie, Serbie, Hongrie, Autriche, A bord du M/S Bolero 4 Ancres



Pour préparer votre voyage

ARTICLES

Grandeur et déclin du Saint-Empire par Valérie Sobotka

http://www.clio.fr/bibliotheque/grandeur_et_declin_du_saint_empire.asp

Les Habsbourg, une famille pour un empire par Georges Castellan

http://www.clio.fr/bibliotheque/les_habsbourg_une_famille_pour_un_empire.asp

Les Slaves, des origines aux premières principautés par Michel Kazanski

http://www.clio.fr/bibliotheque/les_slaves_des_origines_aux_premieres_principaute_s.asp

La Dacie des Romains : des provinces éphémères par Yann Le Bohec

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_dacie_des_romains_des_provinces_ephemeres.asp

« Drang nach Osten » par Georges Castellan

http://www.clio.fr/bibliotheque/_drang_nach_osten_.asp

L'Europe centrale et balkanique avant les Slaves par Georges Castellan

http://www.clio.fr/bibliotheque/leurope_centrale_et_balkanique_avant_les_slaves.asp

La Hongrie : une mésentente cordiale par Georges Castellan

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_hongrie_une_mesentente_cordiale.asp

Les origines des peuples germaniques par Rudolf Fellmann

http://www.clio.fr/bibliotheque/les_origines_des_peuples_germaniques.asp

La Serbie, des Slavinies à la Yougoslavie par Georges Castellan

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_serbie_des_slavinies_a_la_yougoslavie.asp

Les Balkans ottomans par Jean-Paul Roux

http://www.clio.fr/bibliotheque/les_balkans_ottomans.asp

Les provinces danubiennes de l'Empire romain : Celtes, Romains, Germains par Yann Le Bohec

http://www.clio.fr/bibliotheque/les_provinces_danubiennes_de_l_empire_romain_celtes_romains_germans.asp

Mozart, ou la divine humanité par Jean-Michel Brèque