

Le Transsibérien

De Moscou à Pékin dans le train L'Or des Tsars

TS 31 • Du 15 au 30 août 2019 • 16 jours avec Nadia Pshenko

Révée dès 1881 par le tsar Alexandre III, la construction du Transsibérien répondait tout à la fois aux impératifs militaires de défense de l'immense empire tsariste, et de mise en valeur des richesses agricoles et, surtout, minérales de la Sibérie. Sa construction, au prix d'immenses et meurtriers efforts, fut achevée en 1904 et complétée ensuite, au milieu des années cinquante, par le tracé du transmongolien reliant Oulan Oudé à Oulan Bator et Pékin. Ce voyage exceptionnel se déroule à bord du train spécial "L'Or des Tsars", celui-là même qui avait été construit pour les dignitaires du régime soviétique. Vous bénéficierez sur tout le parcours Transsibérien et Transmongolien jusqu'à la frontière chinoise du privilège exclusif d'assister, dans le wagon-restaurant, aux exposés du conférencier Clio.

Les points forts

- Les grandes villes du cœur de la Sibérie
- Le confort du train L'Or des Tsar
- La qualité de l'accueil, de la cuisine et du service à bord
- La vieille ville de Kazan
- Une promenade en bateau sur le lac Baïkal
- La traversée du désert de Gobi
- La Cité Interdite à Pékin
- Les Chronoguides Transsibérien et Chine