Le Transsibérien

De Moscou à Pékin dans le train L'Or des Tsars

TS 31 • Du 15 au 30 août 2019 • 16 jours avec Nadia Pshenko

Rêvée dès 1881 par le tsar Alexandre III, la construction du Transsibérien répondait tout à la fois aux impératifs militaires de défense de l'immense empire tsariste, et de mise en valeur des richesses agricoles et, surtout, minérales de la Sibérie. Sa construction, au prix d'immenses et meurtriers efforts, fut achevée en 1904 et complétée ensuite, au milieu des années cinquante, par le tracé du transmongolien reliant Oulan Oudé à Oulan Bator et Pékin. Ce voyage exceptionnel se déroule à bord du train spécial "L'Or des Tsars", celui-là même qui avait été construit pour les dignitaires du régime soviétique. Vous bénéficierez sur tout le parcours Transsibérien et Transmongolien jusqu'à la frontière chinoise du privilège exclusif d'assister, dans le wagon-restaurant, aux exposés du conférencier Clio.

Les points forts

- Les grandes villes du cœur de la Sibérie
- Le confort du train L'Or des Tsar
- La qualité de l'accueil, de la cuisine et du service à bord
- La vieille ville de Kazan
- Une promenade en bateau sur le lac Baïkal
- La traversée du désert de Gobi
- La Cité Interdite à Pékin
- Les Chronoguides Transsibérien et Chine

Bon à savoir

L'option chambre et cabine individuelles est obligatoire pour les personnes voyageant seules.**Attention !** Les inscriptions à ce circuit sont closes 6 semaines avant la date du départ en raison des délais requis pour les formalités. Le passage de la frontière sino-mongole par le train chinois est soumis à l'autorisation du gouvernement chinois. En cas de refus de cette autorisation, le trajet correspondant pourra être effectué par la route et les visites réorganisées en conséquence.

Formalités

Un passeport, valable encore 6 mois après la date du retour du voyage Un visa pour la Chine Un visa pour la Mongolie Un visa pour la Russie

Programme du voyage

J 1 - Jeudi 15 août 2019 Paris – Moscou
Vol pour **Moscou**.

Après la chute de Kiev, en 1240, sous les coups du khan mongol Batu, la Russie vécut plus d'un siècle repliée dans les régions forestières du Nord où les cavaliers de la Horde d'or ne pouvaient guère se déployer. Ce fut là que prospéra une constellation de petites principautés qui allaient constituer l'Anneau d'or de la Vieille Russie.

Née d'un essart au cœur de la forêt au XIIe siècle, c'est en 1388, lorsqu'elle supplante Vladimir, que **Moscou** prend son essor. Après avoir vaincu le khanat de la Horde d'or, le grand prince de Moscou étendit dans un premier temps sa domination vers l'ouest, au début du XVIe siècle. Quand, en 1547, Ivan IV le Terrible fut couronné tsar, il se lança dans la conquête des immensités de l'Orient des steppes : le royaume de Kazan, les plaines du Don, puis les régions au-delà de l'Oural, porte de la Sibérie, tombèrent dans l'orbite russe, pour atteindre le Pacifique dès 1639.

Nous nous rendrons directement au cœur de Moscou et découvrirons la **place Rouge** (Unesco) où sont réunis monuments d'hier et d'aujourd'hui, dont la **basilique de Basile-le-Bienheureux**, l'emblème de Moscou surmonté de ses bulbes multicolores.

Après le dîner inclus, nous ferons un **tour nocturne** de la capitale russe. **Nuit à Moscou**.

J 2 - Vendredi 16 août 2019 Moscou
Le matin, avec la visite du **Kremlin (Unesco)**, nous pénétrerons au centre religieux et historique de la Russie. Cet ensemble unique, bordé par la place Rouge, la Moscova et le jardin d'Alexandre, est le symbole spirituel et temporel du pouvoir tsariste. Nous visiterons le **palais des Armures** où sont réunis les trésors des tsars, les joyaux de la couronne, des œufs de Fabergé, des cadeaux diplomatiques… Promenade au milieu des églises, palais, bâtiments administratifs et sur l'admirable **place des Cathédrales** où nous visiterons la **cathédrale de la Dormition**, lieu du couronnement des tsars.

Zamoskvorietchie, longtemps habité par des commerçants et des familles de petite noblesse dont l'une, celle des Romanov, était promise à une brillante destinée.

En fin d'après-midi, nous embarquerons dans **le train spécial L'Or des Tsars**. Départ vers Kazan.

Dîner et **nuit à bord du train.**

J 3 - Samedi 17 août 2019 Kazan
Dans la matinée, arrivée à **Kazan**, capitale de la République autonome des Tatars qui, semble-t-il, fondèrent la ville à la fin du XIVe siècle au cœur d'un puissant khanat tatar qui ne céda que sous les coups d'Ivan le Terrible en 1552. Kazan subit de grandes destructions lors de la révolte des cosaques menée par Pougatchev et fut ensuite reconstruite sous Catherine II.

Après être passés devant la tour Suumbike, qui porte le nom de la dernière reine de Kazan, et devant la **mosquée Kul Charif**, nous parcourrons les ruelles de la **vieille ville** avec, notamment, le **kremlin de Kazan (Unesco)**, toujours ceint de ses remparts, qui abrite la cathédrale de l'Annonciation dont les cinq dômes furent édifiés au XVIe siècle. Déjeuner inclus en ville.

Dans l'après-midi, nous reprendrons notre train en direction d'**Ekaterinbourg**.

Dîner et **nuit à bord du train.**

J 4 - Dimanche 18 août 2019 Ekaterinbourg
Nous quitterons les vastes plaines de l'Europe orientale pour atteindre Ekaterinbourg dans la matinée. Après une excursion sur les contreforts de l'**Oural**, au lieu emblématique de la **frontière entre l'Europe et l'Asie**, nous ferons une rapide visite d'**Ekaterinbourg** .

La ville fut fondée *ex nihilo* en 1723, en bordure des monts Oural, dans la vallée de l'Isset, par Pierre le Grand qui lui donna le nom de sa femme, la future impératrice régnante du nom de Catherine Ière. La cité, proche des riches ressources minières de l'Oural, se développa lorsqu'elle devint une étape importante sur la grande route transsibérienne, tracée à la fin du XVIIe siècle, puis connut un nouvel essor lorsqu'y passa la ligne du Transsibérien. La ville reçut, à l'époque

soviétique, le nom de Sverdlovsk, en mémoire de celui qui est supposé avoir donné, en 1918, l'ordre d'y exécuter la famille impériale. Elle retrouva son nom d'origine en 1991.

Après le déjeuner inclus, nous nous découvrirons le **musée consacré à Boris Eltsine**, témoin de la fierté que les habitants tirent du fait que leur région ait donné naissance à ce personnage clef de la chute de l'URSS.

Puis, départ du train vers les steppes de **Sibérie occidentale**.

Dîner et **nuit à bord du train.**

J 5 - Lundi 19 août 2019 Novossibirsk
Au cœur de la Sibérie, la cité de **Novossibirsk** fut fondée en 1893 à l'emplacement où le transsibérien devait franchir le cours de l'Ob, et prit véritablement son essor autour de 1920-1930 grâce au train. Novossibirsk est aujourd'hui la plus grande ville de Sibérie. Grand centre industriel, elle est aussi célèbre pour ses universités et ses centres de recherche instaurés à l'époque soviétique.

Nous ferons un tour de ville au cours duquel nous découvrirons le fameux **pont sur l'Ob** et la décoration surprenante et unique d'une station de métro, faite de pierres fines de Sibérie.

Nous visiterons enfin le **musée des Beaux-Arts** dont la collection de peinture russe est l'une des plus importantes en Russie, ainsi que le **musée ethnographique** dont les très riches collections sont un excellent moyen d'aborder autrement le passé de la région.

En fin d'après-midi, nous retrouverons notre train pour partir en direction du lac Baïkal.

Dîner et **nuit à bord du train.**

J 6 - Mardi 20 août 2019 la Sibérie
Au cours de cette journée de train où les cuisiniers de bord déploieront pour vous les charmes de la « table des tsars », vous pourrez apprécier l'immensité sibérienne, parsemée de collines de bosquets de bouleaux, de petits villages perdus au milieu de la plaine…

nuit à bord du train.

J 7 - Mercredi 21 août 2019 Irkoutsk
En matinée, arrivée à **Irkoutsk**, symbole même de la grande épopée de l'extension orientale de l'Empire russe. Irkoutsk était, en effet, en 1661, un avant-poste des Cosaques qui étaient le fer de lance de la conquête russe vers la Sibérie orientale. Lorsque la région fut pacifiée, naquit une ville qui se livrait au fructueux commerce des fourrures provenant de Mongolie. Naturellement, c'est, encore une fois, l'arrivée de la voie du Transsibérien sur le cours de l'Angara, à proximité du lac Baïkal, qui fit d'Irkoutsk une cité majeure de la Sibérie centrale.

Nous y visiterons l'**église de l'Exaltation-de-la-Sainte-Croix** et le **monastère Zanmensky**, fondé à la fin du XVIIe siècle, puis découvrirons le complexe **commémoratif des décembristes**, qui rappelle l'exil dans cette ville des officiers qui participèrent, en 1825, à la révolte contre l'autorité d'Alexandre Ier. Déjeuner en ville en cours de visite.

Dîner inclus et **nuit à l'hôtel à Irkoutsk**.

J 8 - Jeudi 22 août 2019 le lac Baïkal
Le **lac Baïkal** (Unesco), la « perle de la Sibérie », est le plus profond du monde avec 1 700 mètres de profondeur. Caractérisé par des eaux particulièrement claires, il abrite, ainsi que ses rivages, une faune et une flore singulièrement riches. La région est le domaine des Bouriates, population d'origine mongole qui s'installa autour de la partie sud du lac, probablement vers le XIIIe siècle. Intégrés au monde russe au XVIIe siècle, les Bouriates se sédentarisèrent, mais restèrent fidèles à leurs traditions imprégnées de chamanisme et de bouddhisme.

Sur la route du lac, nous ferons étape au **musée de l'Architecture en bois Talsy**. Installé en bordure de l'Angara, ce musée en plein air rassemble une quarantaine de constructions qui y furent transférées lors de la mise en eau du grand barrage d'Oust Limsk en 1966. Nous y retrouverons tous les différents styles de construction traditionnels de Sibérie.

Nous atteindrons ensuite les rives du Baïkal à **Listvianka**, petite bourgade qui fut autrefois le principal port du lac où s'échangeaient les produits de la Sibérie – fourrures, poisson, bois – contre le sel et le thé venus de Chine. Nous ferons une **promenade en bateau sur le lac Baïkal** avant de rejoindre Port-Baïkal, sur l'autre rive de l'Angara, où

nous attendra notre train.

Nous emprunterons alors l'**ancienne voie Circumbaïkal du Transsibérien**. Le train s'arrêtera quelques heures dans l'un des lieux les plus charmants de la rive du lac, où nous ferons, si le temps le permet, un dîner champêtre.

Nuit à bord du train.

J 9 - Vendredi 23 août 2019 Oulan Oudé
Quittant les abords du Baïkal, notre train longera les terres du delta de la Selinge pour rejoindre **Oulan Oudé**, fondée en 1666 par les Cosaques comme camp sur la rivière Ouda et, aujourd'hui, capitale de la république autonome de Bouriatie. Nous en ferons un rapide tour de ville et assisterons à un spectacle folklorique dans le théâtre de la ville.

Notre train prendra alors la voie du **Transmongolien** pour pénétrer dans les steppes de Mongolie dans la soirée.

Dîner et **nuit à bord du train.**

J 10 - Samedi 24 août 2019 la Mongolie : Oulan Bator
Arrivée dans la matinée à **Oulan Bator**, la capitale mongole. Située dans une vallée humide aux confins du désert de Gobi, Oulan Bator fut fondée en 1649, sous le nom d'Ourga. C'est au bouddhisme que la ville dut son essor, résidence du « Bouddha vivant », chef de l'Eglise lamaïque de Mongolie. Sa situation aux marges du Gobi en fit un grand centre caravanier sur la route du thé entre Chine et Russie.

Nous découvrirons le **palais d'Hiver** construit par le dernier Bogd Khan au début du siècle dernier et le **musée-monastère de Choijin Lama** comprenant de nombreux objets d'art et de culte du XVIIe-XXe siècle. Achevé en 1908, il était la résidence du frère du Bogd Khan. Le principal de ses cinq temples abrite une statue de Shakyamuni, fondateur historique du bouddhisme, une collection d'instruments de musique, des masques utilisés durant les danses *tsam* ainsi que de nombreux *tangka*.

Dîner et **nuit à l'hôtel à Oulan Bator.**

< J 11 - Dimanche 25 août 2019 la steppe mongole
La journée sera consacrée à une excursion vers le **monastère de Gandantegchelen**, centre de la religion bouddhiste mongole et plus grand monastère du pays, construit à l'initiative du quatrième Bogd Khan.

Après un arrêt au **musée de plein air du Chemin de fer**, nous irons **déjeuner sous la yourte**, l'habitat traditionnel des nomades mongols, avant d'assister à un **spectacle équestre accompagné de démonstrations de lutte mongole traditionnelle et de tir à l'arc**.

En fin d'après-midi, retour à Oulan Bator où nous retrouverons notre train en partance vers la Chine.

Dîner et **nuit à bord du train.**

J 12 - Lundi 26 août 2019 le désert de Gobi
Le matin, notre train pénétrera et fera un arrêt exceptionnel dans le **désert de Gobi**, réunissant à la fois de vastes plaines, d'imposantes chaînes de montagnes et des dunes de sable sur près du tiers de la Mongolie.

Nous atteindrons ensuite la frontière chinoise à **Erlian** que nous visiterons rapidement pendant que s'effectuera le transfert de nos bagages dans le **train chinois** que nous emprunterons jusqu'à Pékin.

Dîner et **nuit à bord du train chinois.**

J 13 - Mardi 27 août 2019 Pékin
Nous arriverons à Pékin en fin de matinée. Déjeuner en ville.

Depuis le XIIIe siècle, époque à laquelle le grand khan mongol Kubilai en fit la capitale de son empire, **Pékin** resta pratiquement sans interruption à la tête de la Chine à travers les vicissitudes de l'histoire. Si la ville connaît depuis quelques années un essor prodigieux, nous décrypterons cependant, sous l'empreinte du modernisme, le caractère profondément chinois de son urbanisme.

L'après-midi, nous découvrirons la merveilleuse architecture du **temple du Ciel (Unesco)**, un important complexe au cœur de la ville construit, avec la Cité interdite, au XVe siècle, lors de la politique de grands

travaux lancée par l'empereur Yongle de la dynastie Ming. Nous évoquerons également les rites complexes qui régissaient la vie des empereurs.

Dîner inclus. **Nuit à Pékin**.

J 14 - Mercredi 28 août 2019 Pékin
Centre symbolique de la Chine et du monde, la **Cité interdite** – la cité impériale édifiée entre 1407 et 1420 par Yongle, le troisième empereur Ming – fut, durant des siècles, le sanctuaire inviolé de la puissance du céleste empereur. Franchissant la muraille Pourpre, nous emprunterons un véritable chemin initiatique, de jardins en palais et en pavillons dont l'ordonnancement reflète aussi bien la structure politique de l'empire que l'organisation de la cour impériale. De la porte de l'Harmonie suprême à la salle de l'Harmonie préservée où trônait l'empereur, nous évoquerons les grandes dynasties chinoises qui dominèrent la Chine. Nous visiterons salles officielles, appartements privés et pavillons consacrés à la méditation… La cité impériale se devait d'être une représentation symbolique du monde, parfaitement orientée et protégée au nord par une montagne artificielle, la **colline de Charbon**, d'où nous embrasserons le grandiose ensemble de la cité.

Nous nous attarderons un peu sur l'immense **place Tien An Men**, haut lieu de la vie politique de la République populaire, où se dresse le mausolée de Mao tsé-toung.

En fin de journée, promenade dans la **rue des Antiquaires**, intéressante reconstitution d'anciennes maisons pékinoises. Après le dîner en ville, en soirée, nous assisterons à un **spectacle composé d'extraits du répertoire de l'opéra de Pékin**.

Nuit à l'hôtel à Pékin.

J 15 - Jeudi 29 août 2019 Pékin – la Grande Muraille
Cette journée sera consacrée à une excursion au nord de Pékin, qui nous permettra d'aborder de nouvelles facettes de la civilisation chinoise. Depuis ses origines, la civilisation chinoise était en butte aux convoitises des peuples barbares du Nord : réunissant en un seul ouvrage des fortifications disséminées, le Premier Empereur édifia la **Grande Muraille** (Unesco), ouvrage le plus gigantesque jamais réalisé par l'homme. Nous en découvrirons l'un des tronçons remanié à l'époque Ming et récemment restauré.

<

Puis, nous évoquerons la conception de l'homme telle qu'elle se traduit dans les rites funéraires impériaux. Nous parcourrons la **voie des Esprits**, bordée de statues d'animaux, de dignitaires civils et militaires et de lettrés, qui menait aux tumuli de la **nécropole des Ming**. Les tombes qui y ont été fouillées ont livré un mobilier exceptionnellement riche qui nous permettra de mieux imaginer la vie des puissants en Chine au XVIIe siècle.

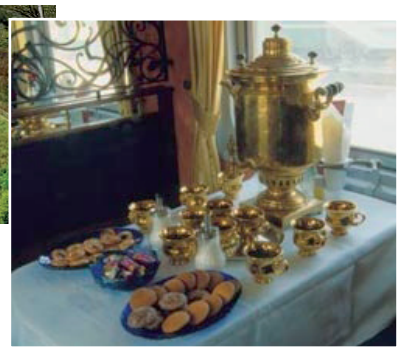
De retour à Pékin, nous sacrifierons aux joies de la gastronomie en dégustant la célèbre spécialité pékinoise : le **canard laqué**.

Nuit à l'hôtel à Pékin.

J 16 - Vendredi 30 août 2019 Pékin – Paris
Dans la matinée, vol vers Paris. Arrivée à Paris en fin d'après-midi.

Les informations prévisionnelles concernant le programme, les hôtels ou bateaux, les horaires de transport et le nom de votre conférencier vous sont données ici à titre indicatif et sont valables au 14/08/2019. Les précisions définitives vous seront communiquées au moment de la confirmation du rendez-vous de départ.

Le train l'Or des Tsars



Le train

Le train l'Or des Tsars a été construit pour les dignitaires du régime soviétique. Partiellement libéré des contraintes horaires des lignes régulières, ce train permet d'emprunter une partie de l'ancienne voie ferrée circum-Baïkal et fait un arrêt spécial dans le désert de Gobi.

À votre disposition à bord

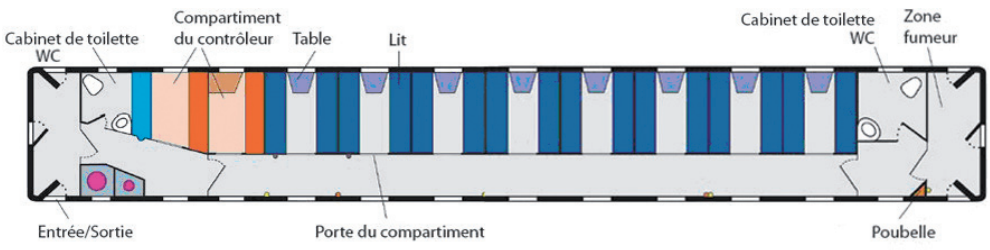
Service bar dans le wagon-restaurant après les repas, bibliothèque et médecin.

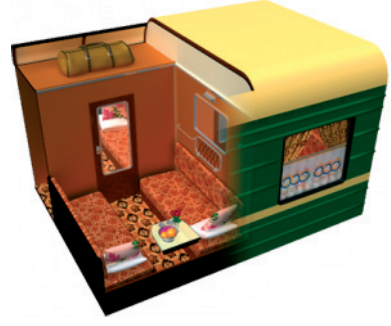
Les repas

Les repas, variés et riches, se déroulent en deux services. L'eau minérale et les jus de fruits pendant les repas sont inclus dans le prix. Il est également possible d'acheter du café ou du thé, de l'eau minérale, de la bière et des biscuits auprès du contrôleur.

Les catégories de l'Or des Tsars

Catégorie II Classique, 4m²





Compartiment avec 2 lits bas (70 x 190 cm), une tablette, un petit espace pour les bagages au-dessous du lit et un autre, plus vaste, au-dessus de la porte.

8 ou 9 compartiments par wagon.
Un cabinet de toilette avec WC à chaque extrémité du wagon.
Selon la configuration du train, une douche tous les 2 ou 4 wagons.

Catégorie II Standard Supérieur, 4m²

Cette catégorie offre les mêmes équipements que la catégorie Classique, mais les compartiments et leurs aménagements ont été entièrement rénovés en 2011.

Catégorie II Standard Supérieur Plus, 4m²

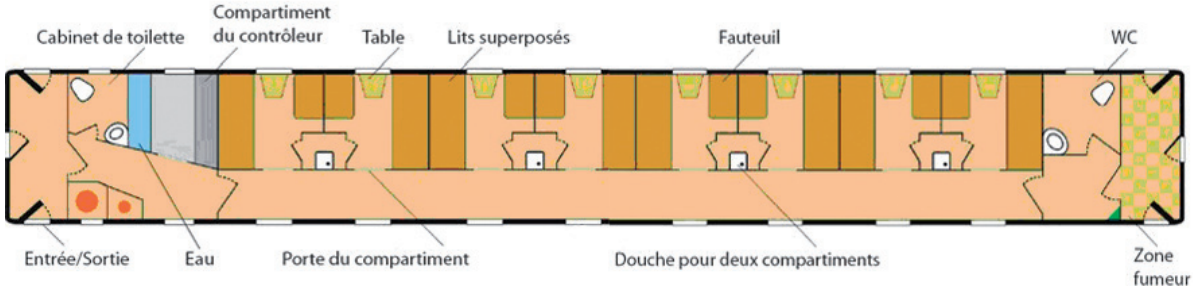
Cette catégorie offre les mêmes équipements que la catégorie Classique, mais les compartiments et leurs aménagements ont été entièrement rénovés en 2012.

Par ailleurs, une douche est à votre disposition dans chaque wagon.

Catégorie III Nostalgie-Confort, 4m²

Le décor de ces wagons nouvellement construits s'inspire de la légende des « Tsars Rouges » mais offre le confort du XXIe siècle.
2 lits superposés (80 x 187 cm), un siège et une tablette, un espace pour bagages au-dessous du lit et un au-dessus de la porte.

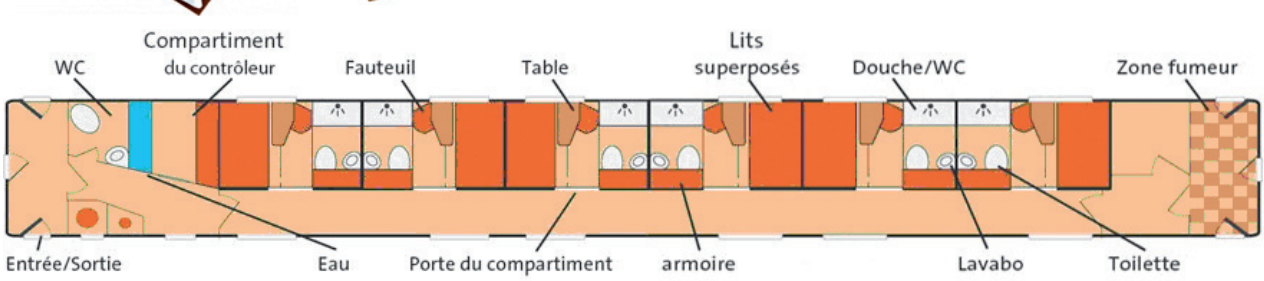
8 compartiments par wagon.
Une petite douche pour deux compartiments.
Un cabinet de toilette avec WC à chaque extrémité du wagon.



Catégorie IV de luxe Bolshoï, 5,5m²

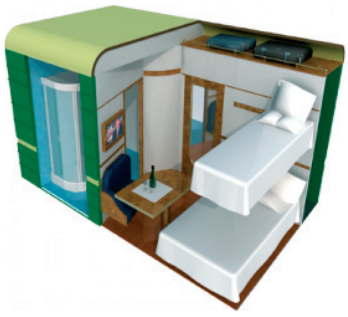
Confort supérieur dans un wagon à 6 compartiments.
2 lits superposés (lit inférieur : environ 110 x 190 cm, lit supérieur : environ 70 cm x 180 cm).
Un siège, une table et une armoire, un espace pour les bagages au dessus de la porte.

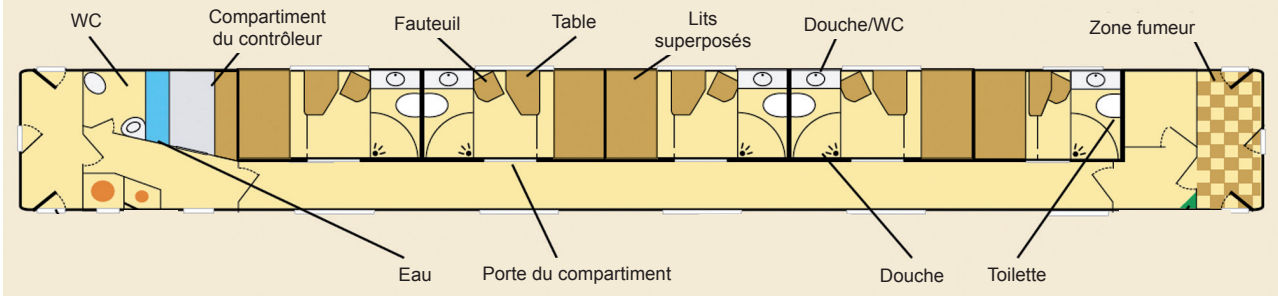
Chaque compartiment dispose de sa propre salle de bain, avec WC, lavabo et douche, peignoirs, pantoufles et sèche-cheveux.



Catégorie V de luxe Bolshoï Platinium, 7,15m²

Elle présente tous les avantages de la catégorie IV Bolshoï et offre des compartiments plus spacieux, car limités à 5 compartiments par wagon.





Le train l'Or des Tsars

Le train

Le train l'Or des Tsars a été construit pour les dignitaires du régime soviétique. Partiellement libéré des contraintes horaires des lignes régulières, ce train permet d'emprunter une partie de l'ancienne voie ferrée circum-Baïkal et fait un arrêt spécial dans le désert de Gobi.

À votre disposition à bord

Service bar dans le wagon-restaurant après les repas, bibliothèque et médecin.

Les repas

Les repas, variés et riches, se déroulent en deux services. L'eau minérale et les jus de fruits pendant les repas sont inclus dans le prix. Il est également possible d'acheter du café ou du thé, de l'eau minérale, de la bière et des biscuits auprès du contrôleur.

Les catégories de l'Or des Tsars

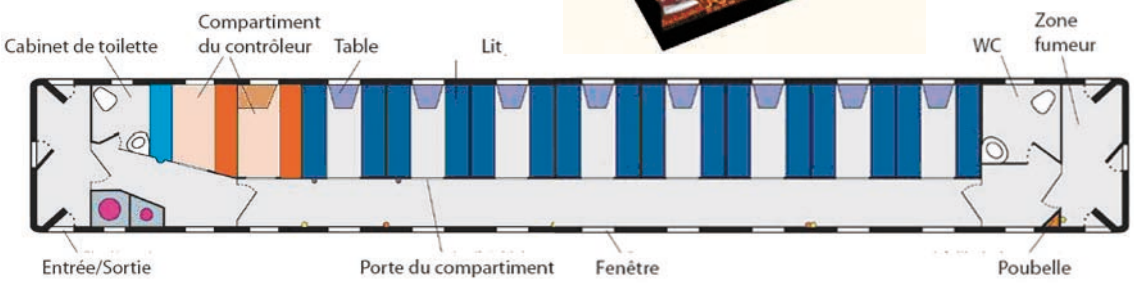
Catégorie II (Standard Supérieur)

Compartiment avec 2 lits bas (70 x 190 cm), fenêtre et une tablette, petit espace pour bagages au-dessous du lit et autre, plus vaste, au-dessus de la porte.

9 compartiments par wagon.
Un cabinet de toilette avec WC à chaque extrémité du wagon.
Une douche tous les 2 ou 4 wagons.

Catégorie II Plus (Standard Supérieur Plus)

Cette catégorie offre les mêmes prestations que la catégorie II, mais les compartiments et leurs aménagements ont été entièrement rénovés avec des équipements modernes.



Catégorie III (Nostalgie-Confort)

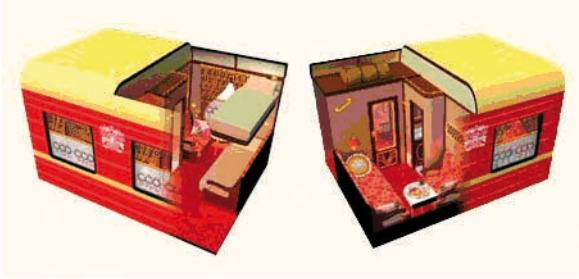
Le décor de ces wagons nouvellement construits inspire la nostalgie des «Tsars Rouges» - une atmosphère dans laquelle les grands hommes soviets se seraient sentis à l'aise, toutefois avec le confort du XXIe siècle.

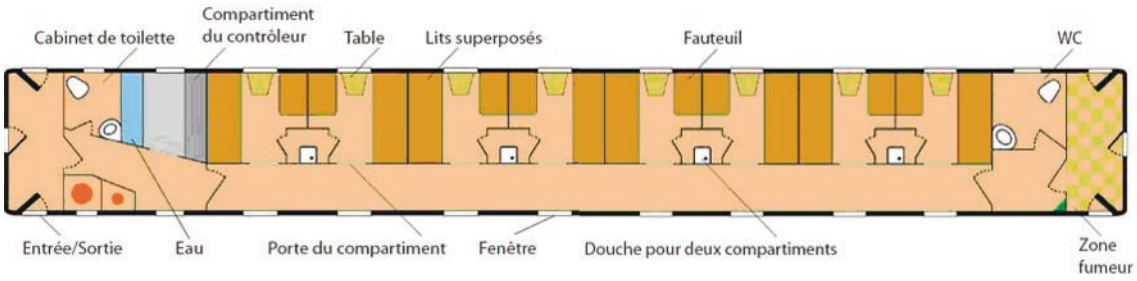
2 lits superposés (80 x 187 cm), fenêtre, un siège et une tablette, espace pour bagages au-dessous du lit.

8 compartiments par wagon.

Une petite douche pour deux compartiments.

Un cabinet de toilette avec WC à chaque extrémité du wagon.

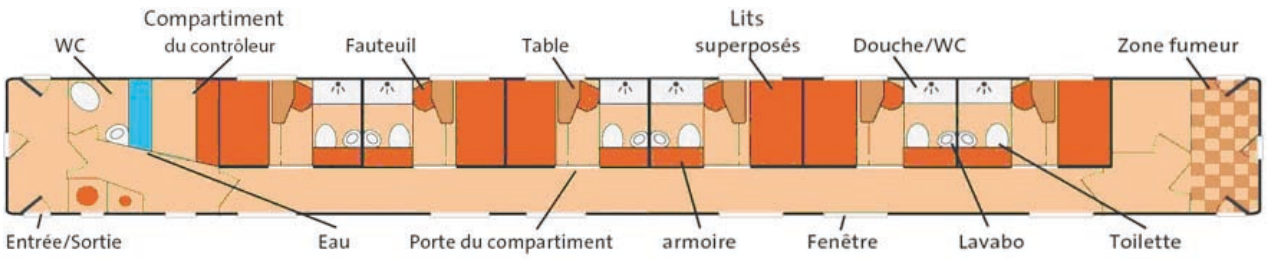




Catégorie IV de luxe (Bolshoï)

La catégorie de luxe de l'Or des Tsars. Confort de premier ordre dans tout ce wagon à 6 compartiments chacun pour 2 personnes : 2 lits superposés (lit inférieur : environ 110 x 190 cm, lit supérieur : environ 80 cm x 180 cm). Le compartiment offre en plus un siège, une table et une armoire, espace pour les bagages au dessus de la porte. Chaque compartiment dispose de sa propre salle de bain, avec WC, lavabo et douche, peignoirs, pantoufles et sèche-cheveux.

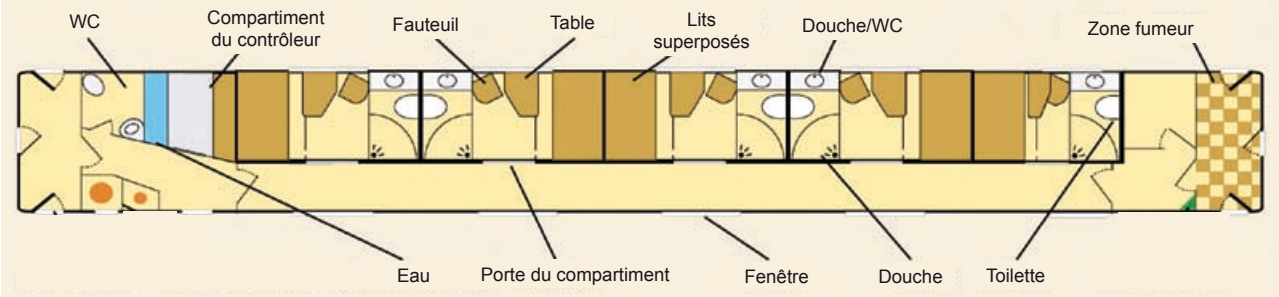
Chambres surclassées dans les hôtels.



Catégorie V de luxe (Bolshoï Platinium)

La nouvelle catégorie 2010 de luxe de l'Or des Tsars. Confort de premier ordre. Elle ressemble à la catégorie IV Bolshoï, mais propose plus d'espace. Wagon à 5 compartiments chacun pour 2 personnes : 2 lits superposés (lit inférieur : environ 110 x 190 cm, lit supérieur : environ 80 cm x 180 cm). Le compartiment offre en plus un siège, une table et une armoire, espace pour les bagages au dessus de la porte. Chaque compartiment dispose de sa propre salle de bain, avec WC, lavabo et douche, peignoirs, pantoufles et sèche-cheveux.

Chambres surclassées dans les hôtels.



Dates, prix, conférenciers

Nadezhda
Maître de conférences à l'université de Saint-Pétersbourg. Spécialiste en littérature et en histoire de l'art

Du 15 au 30 août 2019

Groupe de 10 à 18 voyageurs

Sur demande

Compartiment Cat IV Bolchoï	
	14 290 €
Prix presto jusqu'au 16/06/2019	**14 340 €**
Prix à partir du 17/06/2019	
Compartiment Cat V Bolchoï Platinum	
	16 510 €
Prix presto jusqu'au 16/06/2019	**16 560 €**
Prix à partir du 17/06/2019	
Compartiment Cat II Classique	
	8 480 €
Prix presto jusqu'au 16/06/2019	**8 530 €**
Prix à partir du 17/06/2019	
Compartiment Cat II Supérieur	
	8 840 €
Prix presto jusqu'au 16/06/2019	**8 890 €**
Prix à partir du 17/06/2019	
Compartiment Cat II Supérieur plus	
	9 280 €
Prix presto jusqu'au 16/06/2019	**9 330 €**
Prix à partir du 17/06/2019	
Compartiment Cat III Nostalgie Confort	
	11 200 €
Prix presto jusqu'au 16/06/2019	**11 250 €**
Prix à partir du 17/06/2019	
Compartiment individuel Cat II Supérieur plus	
	12 140 €
Prix presto jusqu'au 16/06/2019	**12 190 €**
Prix à partir du 17/06/2019	
Compartiment individuel Cat IV Bolchoï	
	21 000 €
Prix presto jusqu'au 16/06/2019	**21 050 €**
Prix à partir du 17/06/2019	
Compartiment individuel Cat II Classique	
	11 050 €
Prix presto jusqu'au 16/06/2019	**11 100 €**
Prix à partir du 17/06/2019	
Compartiment individuel Cat V Bolchoï Platinum	
	24 300 €
Prix presto jusqu'au 16/06/2019	**24 350 €**
Prix à partir du 17/06/2019	
Compartiment individuel Cat II Supérieur	
	11 710 €
Prix presto jusqu'au 16/06/2019	**11 760 €**
Prix à partir du 17/06/2019	
Sans transport international	
	-260 €
Prix presto jusqu'au 16/06/2019	
Visa	**339 €**

Hôtels

Moscou Marriott Moscow Grand Hotel 5*
En train Train Or des Tsars
Irkoutsk Courtyard by Mariott 4*

Prestations incluses

• Les vols internationaux Paris/Moscou et Pékin/Paris sur lignes régulières (avec ou sans escale)
• Les taxes aériennes
• L'hébergement en chambre double avec petit déjeuner
• Les nuits dans le train spécial "L'Or des Tsars" selon la catégorie de cabine choisie
• La nuit du 12e jour dans le train chinois en compartiment à 4 couchettes pour les voyageurs des catégories Standard supérieur, compartiment à deux ou à usage individuel pour les voyageurs des catégories Bolchoï et Bolchoï Platinum
• La pension complète, du dîner du 1er jour au petit déjeuner du 16e jour
• Une soirée spectacle à Pékin
• Les excursions en autocar privé
• Les visites mentionnées au programme
• L'accompagnement culturel par un conférencier Clio

Nos prix ne comprennent pas

• Les pourboires d'usage (prévoir 5 € par jour et par participant)
• L'assurance facultative Assistance-Rapatriement : 12 € par personne
• L'assurance facultative multirisque Assistance-Rapatriement + Annulation-Dommage Bagages
• Les boissons
• Les frais de visa

Les autres dates de ce voyage

D'une date à l'autre, l'itinéraire et les prestations peuvent variées. Merci de nous consulter pour connaitre les éléments liés à chaque départ.

Du 6 au 21 juin 2020 - Le Transsibérien, De Moscou à Pékin dans le train L'Or des Tsars

Pour préparer votre voyage

ARTICLES

Pékin, capitale de la Chine par Jean-Pierre Duteil
http://www.clio.fr/bibliotheque/pekin_capitale_de_la_chine.asp

L'Empire mongol, de l'art de la conquête par Jean-Paul Roux
http://www.clio.fr/bibliotheque/l_empire_mongol_de_l_art_de_la_conquete.asp

Les Scythes, « porte-maisons et archers à cheval » par Iaroslav Lebedynsky
http://www.clio.fr/bibliotheque/les_scythes_porte_maisons_et_archers_a_cheval_.asp

La civilisation des steppes : le monde nomade eurasiatique de l'Antiquité et du Moyen Âge par Iaroslav Lebedynsky
http://www.clio.fr/bibliotheque/la_civilisation_des_steppes_le_monde_nomade_eurasiatique_de_l_antiquite_et_du_moyen_Age.asp

Les nomades et la Chine par Iaroslav Lebedynsky
http://www.clio.fr/bibliotheque/les_nomades_et_la_chine.asp

Quand le Pacifique Nord était un « lac russe »… par Philippe Conrad
http://www.clio.fr/bibliotheque/quand_le_pacifique_nord_etait_un_lac_russe_.asp

La République de Chine par Jean-Pierre Duteil
http://www.clio.fr/bibliotheque/la_republique_de_chine.asp

La Chine, de 1949 à nos jours par Jean-Pierre Duteil
http://www.clio.fr/bibliotheque/la_chine_de_1949_a_nos_jours.asp

Histoire de la Mongolie par Jacqueline Thevenet
http://www.clio.fr/bibliotheque/histoire_de_la_mongolie.asp

Sibérie : sur les chemins de la conquête par Boris Chichlo
http://www.clio.fr/bibliotheque/siberie_sur_les_chemins_de_la_conquete.asp

LIVRES

BIBLIOGRAPHIE
Histoire de la Russie et de son Empire