

Croisière Norvège, de Bergen au Spitzberg

A bord du M/S Hamburg 5 ancres

CM 84 • Du 24 juin au 5 juillet 2019 • 12 jours avec Gabriel Ehrhardt

Des paysages de légende habités par les trolls, de gigantesques fjords ouverts sur l'infini de l'océan libre et découpant la côte en une myriade d'îles : la Norvège offre une nature souvent âpre qui a connu l'émergence de la rude et aventureuse société viking... Nous vous convions à prendre place à bord d'un bateau confortable, de Kiel à l'archipel préservé du Spitzberg, à profiter de paysages extraordinaires durant la navigation, mais aussi, lors des escales les plus longues, à succomber aux charmes des cités qui s'égrènent de Bergen à Trondheim. En passant par les îles Lofoten, et le mythique cap Nord, vous pousserez, sur la route du pôle, jusqu'aux étendues désertes du Spitzberg, baignées par lumière de l'été boréal.

Les points forts

- Le fjord de Geiranger, le plus impressionnant du pays
- Trondheim et sa cathédrale de Nidaros
- La navigation dans l'archipel des Lofoten
- Le Cap Nord
- Le Spitzberg et ses glaciers
- La lumière unique de l'été au-delà du cercle polaire



Bon à savoir

Toutes les excursions prévues au programme s'effectuent en autocar privé réservé aux voyageurs Clio, sous la conduite de votre conférencier. Les visites des centres villes s'effectuent sous forme de promenades à pied. La promenade au Spitzberg durera environ 5h. A bord, en fonction des possibilités, votre conférencier prononcera pour votre groupe plusieurs conférences préparatoires aux escales. **L'inscription en cabine individuelle est obligatoire pour les personnes voyageant seules.**

Formalités

Un passeport ou une carte d'identité en cours de validité

Programme du voyage

J 1 - Lundi 24 juin 2019 Paris - Hambourg - Kiel

Vol vers Hambourg. A notre arrivée dans la seconde ville d'Allemagne, un tour de **Hambourg** en bus privé nous mènera jusqu'à l'imposant Rathaus, aux bords de l'Alster et au **Speicherstadt**, entrepôts qui rappellent l'importance économique de la ville sur l'Elbe, jadis comme aujourd'hui.

Déjeuner inclus à Hambourg.

L'après-midi, trajet en bus privé pour le port de Kiel.

EMBARQUEMENT à bord du **M/S Hamburg**, qui sera notre hôtel flottant tout au long de la croisière.

En fin d'après-midi, **appareillage pour Bergen**.

Dîner inclus et nuit à bord.

J 2 - Mardi 25 juin 2019 Navigation

La journée sera entièrement consacrée à naviguer en direction de la Norvège. Passant entre les îles qui composent le Danemark, nous traverserons sur toute sa longueur le Cattégat, avant d'obliquer vers l'ouest, pour contourner la pointe méridionale de la Norvège. Puis, nous mettrons le cap vers le Nord. Au cours de cette journée, votre conférencier aura l'occasion de prononcer une conférence introductive à la croisière. Des activités vous seront également proposées par le bateau, et si le temps est au beau, vous pourrez profiter du pont-soleil, voire de la piscine.

Déjeuner et dîner inclus à bord.

Nuit à bord.



< J 3 - Mercredi 26 juin 2019 Bergen

Matinée de navigation qui nous rapprochera des côtes norvégiennes. Accostage à Bergen en fin de matinée.

Déjeuner inclus à bord.

Souvent citée comme « capitale de la Hanse », **Bergen** fut, au XIV^e siècle, l'un des plus importants comptoirs de la Ligue hanséatique. Nous nous promènerons dans le **quartier de Bryggen**, dont les maisons de bois colorées s'alignent sur les quais en bordure du Vågenfjord. Si les conditions climatiques le permettent, nous emprunterons le funiculaire jusqu'au point d'où se déploie un très beau panorama sur la ville et le fjord. Nous nous promènerons aussi dans le marché aux poissons, une des ressources essentielles de la Norvège.

Appareillage pour Hellesylt.

Dîner inclus et nuit à bord.

J 4 - Jeudi 27 juin 2019 Hellesylt - Geiranger

Matinée de navigation. Le bateau s'engagera ensuite dans le célèbre **Geirangerfjord**, l'un des plus spectaculaires fjords de la côte norvégienne, jusqu'à Hellesylt, que nous atteindrons un peu avant midi.

Selon l'heure exacte d'accostage, nous prendrons le déjeuner inclus à bord ou nous partirons tout de suite en autocar vers le village de Geiranger, blotti tout au fond d'un autre bras du fjord. Dans ce cas, le déjeuner inclus se fera dans un village sur la route ou à Geiranger même.

Nous partirons, en autocar, à la découverte des merveilleux paysages de Norvège, avec ses fjords et ses sombres vallées. La route s'élève rapidement, offrant des vues spectaculaires sur le fjord en contrebas, très encaissée entre de hautes cimes qui atteignent jusqu'à deux mille mètres d'altitude. Nous pousserons jusqu'au **mont Dalsnibba** et à Adlerkehre, dans des paysages de montagne déchiquetés par le rude climat norvégien.

Retour au bateau en fin d'après-midi et **appareillage pour Trondheim**.

Dîner inclus et nuit à bord.



<<

J 5 - Vendredi 28 juin 2019 Trondheim

Matinée de navigation jusqu'à l'accostage à Trondheim vers midi.

Déjeuner inclus à bord.

Trondheim fut la première capitale de la Norvège, fondée en 997 sous le nom de Nidaros.

L'après-midi, une promenade à pied nous mènera entre les anciens entrepôts du XVIII^e siècle, aux couleurs étonnantes, puis dans les rues anciennes vers la **cathédrale gothique de Nidaros**, édifiée à partir du XI^e siècle à l'emplacement de la tombe du roi Olav II Haraldsson, et qui est toujours le lieu de couronnement des souverains norvégiens. Nous admirerons, au **musée de l'archevêché**, l'exposition des **bijoux de la couronne**.

Appareillage pour Svartisen.

Dîner inclus et nuit à bord.

J 6 - Samedi 29 juin 2019 Svartisen

La matinée et la moitié de l'après-midi se passeront en navigation.

Déjeuner inclus à bord.

Nous débarquerons à Svartisen pour une **excursion en bateau rapide** (RIB-Boot : zodiac semi-rigide) au **glacier de Svartisen** qui descend pratiquement au niveau de la mer. Nous aurons peut-être la chance d'apercevoir quelques aigles des neiges le survolant.

En début de soirée, **appareillage pour l'archipel des Lofoten.**

Dîner inclus et nuit à bord.

J 7 - Dimanche 30 juin 2019 Svolvaer - Les îles Lofoten

Navigation dans la lumière déclinante du soleil de minuit, au cours de laquelle nous franchirons le cercle polaire arctique.



<

Accostage à **Svolvaer**, capitale de l'archipel des Lofoten, juste après le petit déjeuner.

Bien que situées au nord du cercle polaire, les **îles Lofoten** jouissent d'un climat relativement tempéré, grâce à l'influence de la dérive Nord-Atlantique. Elles furent donc occupées depuis la Préhistoire par des populations qui se livraient à la chasse et à la pêche. Colonisées par les Vikings, elles sont aujourd'hui essentiellement tournées vers la pêche hauturière. Nous traverserons en autocar l'île principale pour gagner le village de **Henningsvaer**, assurément le plus pittoresque de l'archipel. Nous pourrions sans doute découvrir les célèbres séchoirs à morue et quelques **rorbuer** construites à l'image des anciennes demeures traditionnelles des pêcheurs.

Retour à bord pour le déjeuner inclus.

L'après-midi, nous reprendrons notre navigation toujours plus au Nord.

Dîner inclus et nuit à bord.

Vers minuit, nous passerons au large du magnifique Trollfjord.

J 8 - Lundi 1er juillet 2019 Honningsvåg - Le Cap Nord

Navigation toute la journée.

Déjeuner inclus à bord.

En fin d'après-midi, nous accosterons à **Honningsvåg**, la ville la plus septentrionale de Norvège, point de départ d'une excursion vers le **cap Nord**. Nous traverserons l'île de Magerøy, dans des paysages de **tundra**, cet écosystème fragile, caractéristique des régions subpolaires où dominent les plantes basses – bruyère, linaigrette, mousses, lichens – agrémentées parfois de bouleaux nains, parcourues par les troupeaux de rennes qui peuvent y trouver leur provende. Nous atteindrons la latitude de 71°10'21" N. Nous serons alors, au sommet d'une falaise haute de plus de 300 mètres, au point le plus septentrional de l'Europe continentale, **le cap Nord**.

Retour au bateau vers une heure du matin, dans la lumière unique de ces latitudes.

En fonction des horaires le dîner inclus pourra être pris sous forme de

panier repas ou au retour à bord

Nuit à bord.

J 9 - Mardi 2 juillet 2019 Navigation vers le Spitzberg

Dès notre retour à bord après l'excursion au Cap Nord, **nous appareillerons pour le Spitzberg**. Nous passerons au large du Cap Nord avant de pousser encore plus vers le pôle.

Lors de la matinée de navigation, nous passerons au large de l'**île aux Ours**, petite île déserte entre le Cap Nord et le Spitzberg.

Déjeuner inclus à bord.

Poursuite de la navigation tout l'après-midi.

Dîner inclus et nuit à bord.

J 10 - Mercredi 3 juillet 2019 Barentsburg - Spitzberg

La journée se passera en navigation.

Déjeuner inclus à bord.

En fin d'après-midi, nous accosterons à **Barentsburg**, sur l'île principale de l'archipel du Spitzberg.

Le **Spitzberg** est situé à 640 km des côtes norvégiennes et à seulement 1300 km du pôle Nord. Malgré un aspect qui peut sembler inhospitalier, sa faune est des plus remarquables : **morses, renards polaires, ours blancs et rennes sauvages** sont plus nombreux que les humains (à peine 3000 habitants uniquement sur les 40000 km² de l'île principale, Spitzbergen). En grande partie classées Parc National, ces terres sont ultra-protégées par le gouvernement norvégien et s'ouvrent à peine au tourisme. Le Spitzberg est aussi réputé pour être le « paradis des oiseaux », avec plusieurs dizaines d'espèces les plus variées. Le charbon et la chasse à la baleine (aujourd'hui interdite) ont longtemps constitué ses seules ressources.

Aussitôt débarqués, sous la conduite de votre guide-conférencier, vous effectuerez une **longue promenade** d'environ 5h qui vous familiarisera avec cet environnement unique.

<<

Dîner inclus et nuit à bord.

J 11 - Jeudi 4 juillet 2019 Le Spitzberg - Longyearbyen

La navigation reprendra après le petit déjeuner. Ce sera l'occasion de découvrir depuis la mer les splendides **falaises et glaciers** qui cernent l'essentiel de l'île. Le bateau s'enfoncera dans l'**Isforden**, passera au large de **Saint Johnsford**, puis du **glacier Eidem**, un des plus spectaculaires. Descendant des montagnes en arrière plan, il vient s'échouer dans la mer grise, en une blancheur éclatante.

Déjeuner inclus à bord.

Un dernier après-midi de navigation nous mènera jusqu'à **Longyearbyen**, la toute petite capitale de l'archipel, où nous accosterons en début de soirée.

DEBARQUEMENT – Fin de la croisière.

Transfert à l'aéroport. Vol (charter) de Longyearbyen à Düsseldorf.

Nuit en vol.

J 12 - Vendredi 5 juillet 2019 Düsseldorf - Paris

Atterrissage à Düsseldorf.

Déjeuner libre à l'aéroport.

Vol sur une compagnie régulière pour Paris.

Les informations prévisionnelles concernant le programme, les hôtels ou bateaux, les horaires de transport et le nom de votre conférencier vous sont données ici à titre indicatif et sont valables au 23/06/2019. Les précisions définitives vous seront communiquées au moment de la confirmation du rendez-vous de départ.



En croisière sur le M/S Hamburg 5 Ancres

LE BATEAU

Le M/S Hamburg est un bateau très accueillant et confortable. Construit en 1997, il fait 144 m de longueur sur 21,5 m de largeur. Le bateau dispose de 197 cabines et 8 suites réparties sur 3 de ses 4 ponts. Un ascenseur relie tous les ponts. Electricité 220 V.

LES REPAS

Le déjeuner et le dîner se font en un seul service à table. Les passagers ont des places attribuées pour le dîner dans le grand restaurant. Le petit déjeuner et le déjeuner peuvent être pris dans les espaces « buffet » et « Palmgarden » où le placement est libre.

A VOTRE DISPOSITION A BORD

Sur le Pont 3 : réception avec petite boutique, restaurant.

Sur le Pont 4 : grand salon avec bar, piste de danse.

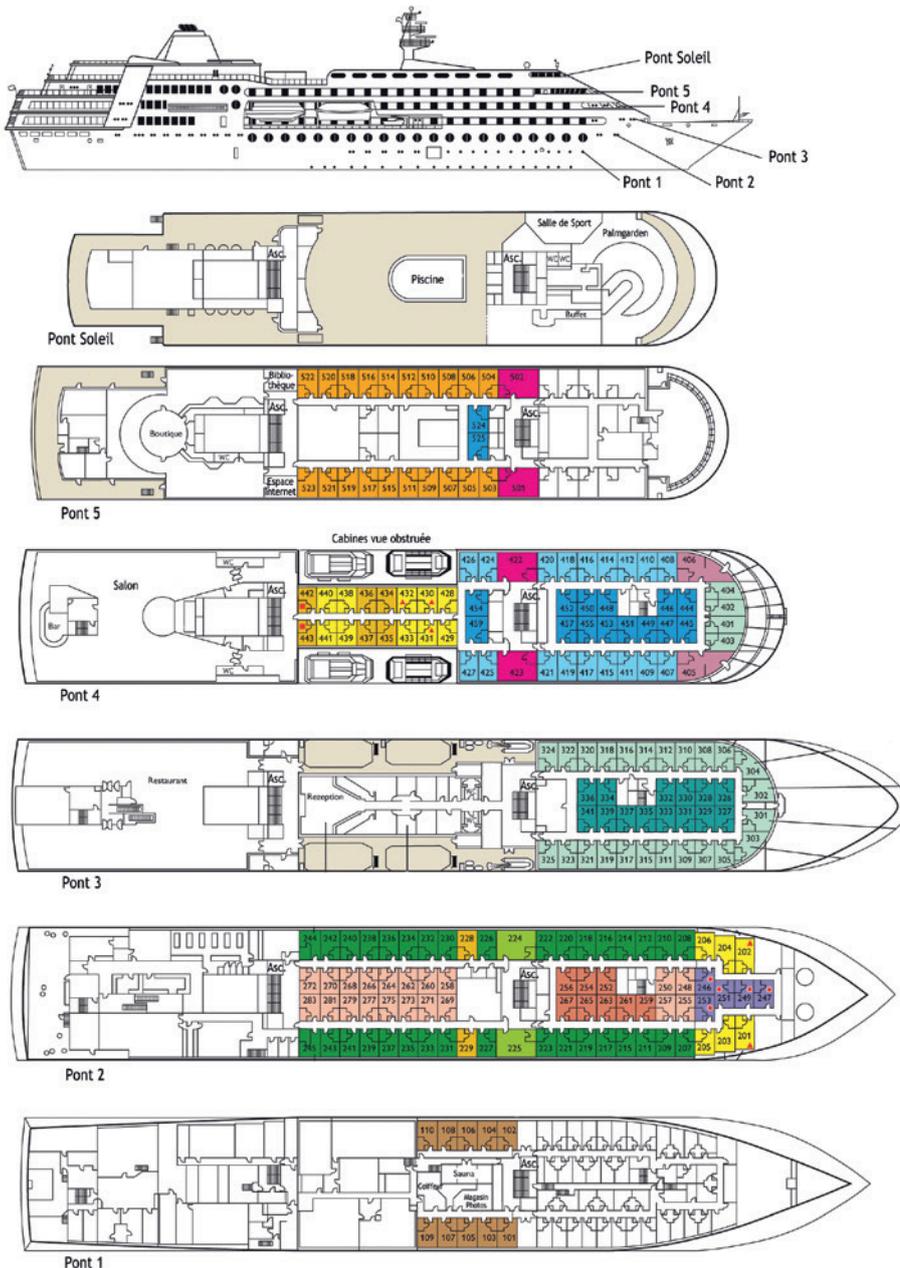
Sur le Pont 5 : buffet et salon de jardin pour petit déjeuner et déjeuner en buffet libre, bar et petits salons avec fauteuils devant les baies (une petite partie Fumeurs).

Centre Internet.

Sur le Pont soleil : Bar, piscine, solarium et petite salle de fitness.



Ponts et cabines



Clio le 23/06/2019

Croisière Norvège, de Bergen au SpitzbergA bord du M/S Hamburg 5 ancres - CM 84

Les catégories de cabines sur le M/S Hamburg

Les cabines mesurent entre 11m² et 14m².

Elles sont équipées de sanitaires privés avec douche, sèche-cheveux et produits d'accueil.

Elles disposent d'une armoire de rangement mi-étagères, mi-penderie, d'une étagère d'angle, d'un téléviseur à écran plat, d'un téléphone et d'un mini-bar. Climatisation individuelle.

Selon les catégories, elles sont éclairées par de grandes baies rondes ou rectangulaires ou de plusieurs petits hublots. Les baies ne sont pas ouvrables.

N.B. : Dans le tableau ci-dessous, les couleurs de chaque catégorie renvoient aux couleurs des cabines sur le plan du bateau.

Cat.	Cabines	Pont	Confort
2	Cabine double intérieure	Pont 2	Cabine intérieure, environ 13m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm) non rapprochables.
4	Cabine double intérieure	Pont 4 Pont 5	Cabine intérieure, environ 13m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm) non rapprochables.
6	Cabine double extérieure	Pont 2 Pont 4	2 petits hublots (sur le pont 2) ou grande baie avec vue obstruée (pont 4), environ 15m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm) rapprochables.
7	Cabine double extérieure	Pont 2	Grande baie ronde, environ 15m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm) rapprochables.
8	Cabine double extérieure	Pont 3	Grande baie carrée ou des petits hublots (entre 2 et 5 hublots par cabine). Environ 15m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm) rapprochables.
9	Cabine double extérieure	Pont 4	Grande baie carrée, environ 15m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm).
10	Cabine double extérieure	Pont 5	Grande baie carrée, environ 15m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm) rapprochables.



Dates, prix, conférenciers



Gabriel Ehrhardt
Diplômé de l'université
d'Oslo. Spécialiste du
monde scandinave

Du 24 juin au 5 juillet 2019

Groupe de 15 à 25 voyageurs

Sur demande

Cabine à deux lits intérieur, pont 2	4 725 €
Prix presto jusqu'au 25/04/2019	4 775 €
Prix à partir du 26/04/2019	
Cabine extérieure avec hublot à deux lits, pont 2	6 150 €
Prix presto jusqu'au 25/04/2019	6 200 €
Prix à partir du 26/04/2019	
Cabine extérieure avec hublot à deux lits, pont 3	6 700 €
Prix presto jusqu'au 25/04/2019	6 750 €
Prix à partir du 26/04/2019	
Cabine extérieure avec fenêtre à deux lits, pont 5	7 100 €
Prix presto jusqu'au 25/04/2019	7 150 €
Prix à partir du 26/04/2019	
Cabine intérieure à deux lits , pont 4	5 225 €
Prix presto jusqu'au 25/04/2019	5 275 €
Prix à partir du 26/04/2019	
Cabine extérieure avec fenêtre à deux lits , pont 2	6 475 €
Prix presto jusqu'au 25/04/2019	6 525 €
Prix à partir du 26/04/2019	
Cabine double intérieure à usage individuel à deux lits, pont 2	6 875 €
Prix presto jusqu'au 25/04/2019	6 925 €
Prix à partir du 26/04/2019	
Cabine double intérieure à usage individuel à deux lits, pont 4	7 875 €
Prix presto jusqu'au 25/04/2019	7 925 €
Prix à partir du 26/04/2019	
Cabine double extérieure à usage individuel à deux lits, pont 2	10 125 €
Prix presto jusqu'au 25/04/2019	10 175 €
Prix à partir du 26/04/2019	
Cabine double extérieure à deux lits à usage individuel, hublot, pont 2	9 670 €
Prix presto jusqu'au 25/04/2019	9 720 €
Prix à partir du 26/04/2019	
Cabine double extérieure à deux lits à usage individuel, pont 3	10 450 €
Prix presto jusqu'au 25/04/2019	10 500 €
Prix à partir du 26/04/2019	
Cabine double extérieure à usage individuel à deux lits, pont 5	11 150 €
Prix presto jusqu'au 25/04/2019	11 200 €
Prix à partir du 26/04/2019	

Transports prévisionnels

Voyage Aller

AF 1410 - Air France

Croisière Norvège, de Bergen au Spitzberg A bord du M/S Hamburg 5 ancrés - CM 84

Départ le 24/06/2019 à 08h15 - Paris Roissy CDG / 2F

Clio le 23/06/2019

10

Prestations incluses

- Les transports internationaux Paris/Hambourg, Düsseldorf/Paris sur vols réguliers et Longyearbyen/Düsseldorf sur vol charter
- Les taxes aériennes
- L'hébergement selon la catégorie choisie sur le bateau
- La pension complète du déjeuner du 1er jour au déjeuner du 11e jour
- Les excursions aux escales en autocar privé
- Les visites mentionnées au programme
- Un casque d'écoute pour la durée du voyage
- L'accompagnement culturel par un conférencier Clio

Nos prix ne comprennent pas

- L'assurance facultative Assistance-Rapatriement : 12 € par personne
- L'assurance facultative multirisque Assistance-Rapatriement + Annulation-Dommage Bagages
- Les boissons
- La gratification forfaitaire obligatoire pour l'équipage : 4 € par personne et par jour

Les autres dates de ce voyage

D'une date à l'autre, l'itinéraire et les prestations peuvent varier. Merci de nous consulter pour connaître les éléments liés à chaque départ.



Pour préparer votre voyage

ARTICLES

Pour présenter les Vikings par Régis Boyer

http://www.clio.fr/bibliotheque/pour_presenter_les_vikings.asp

Brève présentation des littératures scandinaves par Régis Boyer

http://www.clio.fr/bibliotheque/breve_presentation_des_litteratures_scandinaves.asp

La Norvège, des Vikings à la social-démocratie par Eric Eydoux

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_norvege_des_vikings_a_la_social_democratie.asp

L'homme scandinave par Régis Boyer

http://www.clio.fr/bibliotheque/l_homme_scandinave.asp

Origines et formation de la Scandinavie par Régis Boyer

http://www.clio.fr/bibliotheque/origines_et_formation_de_la_scandinavie.asp

La mythologie nordique par Régis Boyer

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_mythologie_nordique.asp

Les runes et l'épigraphie scandinave<?xml:namespace prefix = o ns = "urn:schemas-microsoft-com:office:office" /> par Régis Boyer

http://www.clio.fr/bibliotheque/les_runes_et_l_epigraphie_scandinave.asp

Le christianisme scandinave, histoire et particularités par Régis Boyer

http://www.clio.fr/bibliotheque/le_christianisme_scandinave_histoire_et_particularites.asp

La Hanse dans la Baltique par Suzanne Champonnois

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_hanse_dans_la_baltique.asp

LIVRES

BIBLIOGRAPHIE

L'art scandinave I

Peter Anker et Aron Anderson

Zodiaque, Paris, 1991