

Croisière en mer Baltique

Kaliningrad, Riga, Tallinn, Saint-Pétersbourg, Helsinki, Stockholm. A l'occasion des Nuits blanches

CM 82 • Du 2 au 12 juin 2019 • 11 jours avec Isabelle Pons

Longtemps éclipsée par la popularité de la Méditerranée, la croisière en Baltique à travers l'Europe du Nord possède un charme unique. Elle est le moyen idéal pour plusieurs grandes villes de l'Europe septentrionale qui, de Riga et Tallin à Stockholm et de Kaliningrad à Saint-Pétersbourg, furent toutes érigées sur les rives de la Baltique. Celle-ci fut, depuis l'époque de la Ligue hanséatique, à l'origine de leur prospérité et de leur développement économique. Interfaces entre les mondes germaniques, slaves et scandinaves, souvent convoitées par les plus grandes puissances de la région qui tentèrent d'imposer leur hégémonie, les régions de la Baltique connurent des influences culturelles multiples qu'il est passionnant de découvrir au fil des étapes. Comme leurs paysages de plages de sable blanc, de falaises et de forêts, magnifiés par la lumière des Nuits blanches du mois de juin.

Les points forts

- La ville hanséatique de Greifswald
- Riga et Tallinn, du Moyen Âge à l'Art Nouveau
- Deux jours pour profiter de Saint-Pétersbourg et Pétrodvoretz
- Stockholm et Drottningholm, posés sur l'eau
- La lumière unique du mois de juin en mer Baltique
- Le confort du M/S Hamburg 5 ancres
- Le Chronoguide Croisière en mer Baltique



Clio le 01/06/2019

1

Bon à savoir

Les visites des centres historiques des villes s'effectuent à pied. Conformément à nos conditions générales de vente, d'éventuelles modifications de programme causées par un cas de force majeure (problème de navigation, aléas climatiques) ne peuvent donner lieu à dédommagement.

L'inscription en cabine individuelle est obligatoire pour les personnes voyageant seules.

Formalités

Un passeport, valable encore 6 mois après la date du retour du voyage. Un visa pour la Russie.

Programme du voyage

J 1 - Dimanche 2 juin 2019 Paris - Hambourg - Kiel

Vol vers Hambourg (avec escale).

Fondée au IX^e siècle par les missionnaires qui évangélisaient la Scandinavie, **Hambourg** connut un fort essor commercial dès le XII^e siècle, grâce aux privilèges octroyés par Frédéric Barberousse. Étroitement liée à Lübeck, elle devint l'une des villes fondatrices de la Hanse. Tout aussi puissante aujourd'hui, grâce à son port, la ville offre de multiples visages que nous découvrirons au cours d'un rapide **tour de ville**.

Après le déjeuner inclus à Hambourg, nous prendrons la route pour le port de **Kiel** où débutera notre croisière.

Embarquement à bord du MS Hamburg.

Appareillage vers **Swinemünde**.

Dîner et nuit à bord.

J 2 - Lundi 3 juin 2019 Swinemünde - Greifswald

Accostage à Swinemünde d'où nous prendrons la route pour **Greifswald**. Fleuron de l'architecture hanséatique et lieu de naissance du grand peintre romantique Caspar David Friedrich, Greifswald est la seule ville allemande de la Hanse à être sortie indemne de la guerre. À l'ombre des clochers de ses trois imposantes églises paroissiales, elle déploie un charmant centre historique médiéval fait d'architecture gothique en brique, de maisons à pignons et de monuments colorés. Nous y visiterons la **cathédrale Saint-Nicolas** et l'**église Sainte-Marie** ainsi que les ruines de l'**abbaye Eldena**, ancienne abbaye cistercienne fondée en 1199, dont quelques parties de l'église et du cloître ont résisté aux ravages de la guerre de Trente Ans.

Retour au bateau à Swinemünde et appareillage vers **Baltijsk**.

Dîner et nuit à bord.



<

J 3 - Mardi 4 juin 2019 Kaliningrad - Svetlogorsk

Après avoir accosté à **Baltijsk**, nous prendrons la route de **Kaliningrad**, aujourd'hui enclave russe au sein de l'Union Européenne. Capitale de l'Oblast de Kaliningrad, Kaliningrad n'est autre que l'ancienne Königsberg. Située sur la Pregel en Prusse orientale, la ville fut fondée par les chevaliers Teutoniques en 1255 avant de devenir, au milieu du XV^e siècle, la résidence du Grand Maître de l'Ordre et en 1525 la capitale du nouveau duché de Prusse. Son Université, où devait s'illustrer Emmanuel Kant au siècle des Lumières, fut fondée en 1544. C'est dans cette même ville que Frédéric III, alors simplement Électeur de Brandebourg, fut couronné premier roi de Prusse en 1701. Allemande jusqu'en 1945, la ville fut annexée par les Soviétiques à la fin de la guerre et prit alors le nom de Kaliningrad.

Au cours d'un vaste **tour de ville**, nous verrons l'ancienne **cathédrale de Königsberg** qui abrite le tombeau de Kant. Entièrement restauré, l'édifice est l'un des rares à avoir échappé à la destruction complète lors des bombardements de la seconde guerre mondiale. Parmi ceux-là se trouvent plusieurs bastions, portes et tours de style néo-gothique, témoins des anciennes fortifications de la ville. Nous admirerons également l'**église Sainte-Judith**, l'un des plus vieux bâtiments de la ville et visiterons le **musée de l'ambre** qui retrace l'histoire de ce matériau et de ses liens avec la région.

Après le déjeuner inclus, nous ferons étape à la station balnéaire de **Svetlogorsk** avant de rejoindre Baltijsk

Retour à bord et appareillage vers **Klaipeda**.

Dîner et nuit à bord.

J 4 - Mercredi 5 juin 2019 Klaipeda - Palanga

Unique porte maritime lituanienne, située à l'entrée de la lagune de Courlande, **Klaipeda** fut, durant des siècles, incontournable pour qui voulait maîtriser le littoral. Nous découvrirons les ruelles pavées de son centre historique, avec leurs maisons à colombages et leurs statues, témoins du passé glorieux de la ville.

A quelques kilomètres au nord de Klaipeda, nous découvrirons **Palanga**, un ancien village de pêcheurs et de ramasseurs d'ambre. Au milieu de son parc botanique, un manoir néo-Renaissance du XIX^e siècle abrite un superbe **musée de l'ambre** qui réunit des milliers de pièces rares et retrace l'épopée de cet "or de la Baltique".

<

Retour à bord à Klaipeda et déjeuner à bord.

Après-midi de navigation vers **Riga**, capitale de la Lettonie et « perle de la Baltique ».

Dîner et nuit à bord.

J 5 - Jeudi 6 juin 2019 Riga

Port important sur la Baltique, **Riga** fut l'un des grands points d'appui du commerce hanséatique. Le Daugava, nom local de la Dvina occidentale qui coule un peu plus loin, était la voie naturelle pour pénétrer en Russie, relayant le commerce lointain vers le sud-est. Riga est donc un port actif depuis sa création en 1201. Sa bourgeoisie a accumulé des capitaux pendant des siècles, et les monuments témoignent encore de cette opulence passée : entrepôts de marchands rénovés en maisons d'habitation, résidences bourgeoises peintes et décorées – certaines du XVI^e siècle, d'autres du XIX^e, d'autres enfin Modern style – devenues musées ou sièges d'administration, donnent au vieux Riga l'allure d'une ville d'Europe centrale.

Après un tour de ville de la ceinture verte de la ville avec ses jardins et ses maisons Art nouveau, nous découvrirons Vecriga, la **vieille ville de Riga** (Unesco). La rue du château, avec le groupe de maisons dit « des Trois Frères », présente un bel exemple d'architecture hanséatique comprenant bureaux, logements et entrepôts tout à la fois, derrière le pignon en escalier. Nous visiterons la maison Metzendorff, ancienne maison de marchand et découvrirons aussi l'église Saint-Pierre ainsi que la cathédrale dont l'origine remonte au XIII^e siècle et qui possède un orgue magnifique.

Retour à bord pour le déjeuner et appareillage vers **Tallinn**.

Dîner et nuit à bord.

J 6 - Vendredi 7 juin 2019 Tallinn

Après une matinée de navigation, nous atteindrons Tallinn. Déjeuner inclus à Tallinn.

Capitale de l'Estonie, **Tallinn** fait face à Helsinki, au sud du golfe de Finlande. Elle fut d'abord la base des Estes au XI^e siècle, puis ce sont



les Danois et les Allemands qui en firent l'un des comptoirs de la Baltique au XIII^e siècle. Le nom même de Tallinn, « fort des Danois », évoque les Scandinaves qui y établirent un comptoir avant de revendre leur conquête aux chevaliers Teutoniques. Le port eut simultanément les deux noms de Reval ou Revel, d'origine estonienne, et de Tallinn avant que celui-ci ne l'emportât. La Suède en fit plus tard une colonie. Elle a gardé murs et tours anciennes perdues dans le désordre des maisons de tous âges. Tallinn est peut-être la cité hanséatique la mieux préservée en raison du petit nombre de restructurations et de l'absence presque totale de destructions pendant les guerres du XX^e siècle. Deux originalités marquantes : le remplacement de la brique par la pierre et l'insertion, dans le centre-ville, de la cathédrale orthodoxe Alexandre-Nevski, dans une phase de russification intense.

Les ruelles empierrées de **Toompea**, la ville haute, domaine réservé de la noblesse allemande au Moyen Age, nous conduiront vers la tour Pikk Hermann, vers le « palais Rose », palais présidentiel où dormit Pierre le Grand, puis, enfin, à la **cathédrale Saint-Alexandre-Nevski**...

Une promenade dans la **ville basse** à partir de la place de l'hôtel de ville – Raekoja Plat – nous fera ensuite découvrir l'une des plus anciennes pharmacies d'Europe, la **maison de la confrérie des Têtes-Noires** et celle des Trois-Sœurs, la tour de la Grosse-Marguerite. Nous passerons devant le monastère Sainte-Catherine et l'église du Saint-Esprit. Nous visiterons enfin le beau musée d'art religieux installé dans l'**église Niguliste**, dédiée en fait à saint Nicolas de Bari, protecteur des marins.

Retour à bord et appareillage vers **Saint-Pétersbourg**.

Dîner et nuit à bord.

J 7 - Samedi 8 juin 2019 Saint-Pétersbourg

Accostage à **Saint-Pétersbourg** en début de matinée.

Nous commencerons notre découverte de la « Venise du Nord » en nous rendant à la **pointe de l'île Vassilievski** où la Bourse, flanquée de deux colonnes rostrales, domine majestueusement la Neva. Nous découvrirons ensuite les témoignages que nous a laissés Pierre le Grand, fondateur de cette ville neuve, à l'emplacement d'une modeste forteresse suédoise qui contrôlait l'embouchure de la Néva. Après avoir pénétré dans l'enceinte de la **forteresse Pierre-et-Paul**, édifiée en 1703 sur l'île aux Lièvres, nous y visiterons la **cathédrale Saint-Pierre-et-Saint-Paul** qui abrite, depuis Pierre le Grand, les

restes mortels des Romanov, auxquels furent réunies, récemment, les cendres de Nicolas II et de ses proches.

Après le déjeuner inclus, nous gagnerons le **Musée russe**, installé dans l'ancien palais Michel. C'est, avec la galerie Trétiakov de Moscou, le plus grand des musées d'art russe. Des icônes au suprématisme en passant par les Ambulants, il offre un panorama complet de l'art pictural russe.

Nous profiterons ensuite de la **perspective Nevski**, l'artère principale de la ville, bordée de palais, d'églises et de magasins.

Retour à bord pour le dîner puis transfert à l'embarcadère pour une **promenade sur les canaux de la ville**.

Nuit à bord.

J 8 - Dimanche 9 juin 2019 Saint-Pétersbourg - Petrodvorets

Est-il besoin de présenter l'**Ermitage**, l'un des musées les plus célèbres au monde ? Il pourrait, à lui seul, justifier le voyage. Sa fondation ainsi que son nom sont dus à Catherine II. C'est elle qui, avec l'aide de Diderot, commença en 1764 l'achat des collections et construisit des palais pour les abriter. La matinée sera consacrée à la découverte de cet ensemble remarquable, aujourd'hui composé de cinq édifices, qui nous permettra d'admirer le décor fastueux des salles d'apparat du palais d'Hiver mais aussi ses immenses collections de peintures qui, des icônes aux impressionnistes, en passant par la célèbre collection de chef-d'œuvre de Rembrandt, ne laisseront pas de nous éblouir.

Déjeuner inclus.

A 29 kilomètres de Saint-Pétersbourg, sur la rive sud du golfe de Finlande, **Petrodvorets** attira l'attention de Pierre le Grand qui décida d'y créer son « Versailles-sur-Mer ». Les travaux commencèrent en 1714 et, neuf ans après, le 15 août 1723, de grandes festivités eurent lieu à l'occasion de l'inauguration solennelle du parc de Peterhof, ancien nom de Petrodvorets. Les travaux d'embellissement durèrent deux siècles, mais tous les artistes y ont manifesté le souci de ne pas altérer l'ordonnance de cet ensemble architectural et paysager unique. Le charme particulier du lieu tient à son emplacement exactement en bordure de mer. Nous y visiterons le **Grand Palais**, le plus vaste édifice sur l'ensemble de Petrodvorets. Il se dresse à la limite du parc

Supérieur et du parc Inférieur, au bord de la terrasse naturelle.

Retour à bord à Saint-Pétersbourg et appareillage pour **Helsinki**.

Dîner et nuit à bord.

J 9 - Lundi 10 juin 2019 Helsinki

Accostage à **Helsinki**.

Surnommée "la ville blanche" ou "la fille de la Baltique", la capitale de la Finlande fondée en 1550 par le roi de Suède Gustave Vasa offre le visage contrasté d'une ville immergée dans la nature et cernée par la mer qui environne ses quartiers de toute part.

Une promenade nous permettra d'admirer la **place du Sénat**, oeuvre de l'urbaniste Ehenström et de l'architecte Carl Ludvig Engel qui en ont fait un ensemble monumental à l'élégance aristocratique du néoclassicisme, encadré par le Sénat, l'Université et la **cathédrale luthérienne** où la pureté austère du classicisme nordique est en harmonie avec la sobriété du culte réformé. Nous passerons également devant le Parlement, massif édifice de granit rouge dû à Siren, puis le **Palais Finlandia**, vaste bâtiment contemporain en marbre de Carrare, parfois comparé à un vaste piano blanc. Nous visiterons enfin l'**église Temppliaukion**, conçue par les frères Suomalainen en 1960 et creusée à même le rocher.

Retour à bord pour le déjeuner. Appareillage pour **Stockholm**.

Dîner et nuit à bord.

J 10 - Mardi 11 juin 2019 Stockholm

Accostage à Stockholm et débarquement en début de matinée.

Fin de la croisière.

Construite sur un chapelet de quatorze îles entourées de collines qui lui donnent un charme unique, **Stockholm** se développa à l'emplacement d'une petite bourgade au XIIIe siècle, grâce à son activité commerciale avec Lübeck et les autres villes de la Hanse. Elle



devint la cité prééminente de Suède lors de l'avènement de Gustav Ier Vasa, élu roi de Suède en 1523, puis capitale officielle en 1634.

Nous partirons d'abord visiter le superbe **hôtel de ville**, posé au bord de l'eau, qui est, chaque année, le lieu de la remise des prix Nobel dans son étonnante Salle Dorée.

Nous embarquerons ensuite pour une délicieuse **croisière dans l'archipel de Stockholm**, entre terre et eau.

Déjeuner inclus en cours de croisière. Nous atteindrons ainsi **Drottningholm**, érigé dans un cadre magnifique, où s'entremêlent terre et mer. C'est le plus beau des châteaux royaux entourant Stockholm. A l'intérieur alternent les styles baroque, rococo et gustavien. Nous visiterons les appartements, la bibliothèque et le théâtre royal avant de découvrir les jardins et le pavillon chinois.

Retour à Stockholm en croisière.

Dîner libre. Nuit à Stockholm.

J 11 - Mercredi 12 juin 2019 Stockholm - Paris

Au cours de cette ultime matinée, nous nous rendrons au **musée Wasa**, édifice de béton brut abritant l'un des plus beaux navires de la flotte du roi Gustav II Adolphe qui disparut, englouti, quelques minutes après avoir levé l'ancre pour son voyage inaugural le 10 août 1628. Il passa ensuite plus de trois siècles dans la vase d'où il fut ressorti presque intact.

Nous découvrirons ensuite **Gamla Stan** : la vieille ville. Nous commencerons cette visite par **Stortorget** qui occupe le site le plus élevé de l'île, passant devant l'imposant palais royal. Puis nous visiterons la **cathédrale Storkyrkan**, édifice gothique revêtu d'un manteau baroque où se déroulent mariages royaux et cérémonies de couronnement. Et enfin, nous jetterons un œil dans l'église des "Chevaliers à la flèche acérée" : **Riddarholmskyrkan**.

Dans l'après-midi, nous rejoindrons l'aéroport de Stockholm. Vol pour Paris (avec escale).







En croisière sur le M/S Hamburg 5 Ancres

LE BATEAU

Le M/S Hamburg est un bateau très accueillant et confortable. Construit en 1997, il fait 144 m de longueur sur 21,5 m de largeur. Le bateau dispose de 197 cabines et 8 suites réparties sur 3 de ses 4 ponts. Un ascenseur relie tous les ponts. Electricité 220 V.

LES REPAS

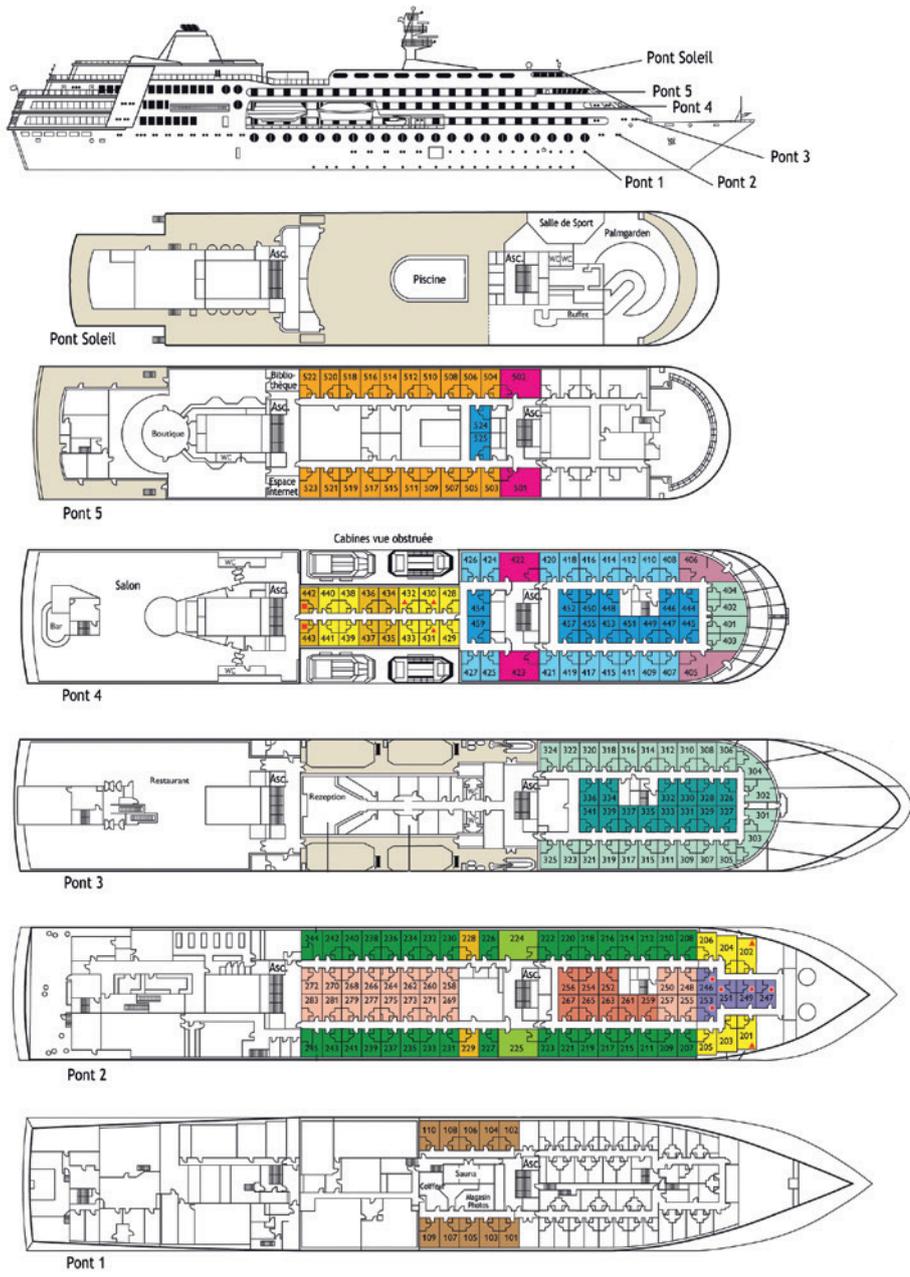
Le déjeuner et le dîner se font en un seul service à table. Les passagers ont des places attribuées pour le dîner dans le grand restaurant. Le petit déjeuner et le déjeuner peuvent être pris dans les espaces « buffet » et « Palmgarden » où le placement est libre.

A VOTRE DISPOSITION A BORD

- Sur le Pont 3 : réception avec petite boutique, restaurant.
- Sur le Pont 4 : grand salon avec bar, piste de danse.
- Sur le Pont 5 : buffet et salon de jardin pour petit déjeuner et déjeuner en buffet libre, bar et petits salons avec fauteuils devant les baies (une petite partie Fumeurs).
- Centre Internet.
- Sur le Pont soleil : Bar, piscine, solarium et petite salle de fitness.



Ponts et cabines



Clio le 01/06/2019

Les catégories de cabines sur le M/S Hamburg

Les cabines mesurent entre 11m² et 14m².

Elles sont équipées de sanitaires privés avec douche, sèche-cheveux et produits d'accueil.

Elles disposent d'une armoire de rangement mi-étagères, mi-penderie, d'une étagère d'angle, d'un téléviseur à écran plat, d'un téléphone et d'un mini-bar. Climatisation individuelle.

Selon les catégories, elles sont éclairées par de grandes baies rondes ou rectangulaires ou de plusieurs petits hublots. Les baies ne sont pas ouvrables.

N.B. : Dans le tableau ci-dessous, les couleurs de chaque catégorie renvoient aux couleurs des cabines sur le plan du bateau.

Cat.	Cabines	Pont	Confort
2	Cabine double intérieure	Pont 2	Cabine intérieure, environ 13m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm) non rapprochables.
4	Cabine double intérieure	Pont 4 Pont 5	Cabine intérieure, environ 13m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm) non rapprochables.
6	Cabine double extérieure	Pont 2 Pont 4	2 petits hublots (sur le pont 2) ou grande baie avec vue obstruée (pont 4), environ 15m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm) rapprochables.
7	Cabine double extérieure	Pont 2	Grande baie ronde, environ 15m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm) rapprochables.
8	Cabine double extérieure	Pont 3	Grande baie carrée ou des petits hublots (entre 2 et 5 hublots par cabine). Environ 15m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm) rapprochables.
9	Cabine double extérieure	Pont 4	Grande baie carrée, environ 15m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm).
10	Cabine double extérieure	Pont 5	Grande baie carrée, environ 15m ² . Deux lits simples (200 x 85 cm) rapprochables.



Dates, prix, conférenciers



Isabelle

Diplômée en archéologie et en histoire de l'art.
Conférencière attachée à l'Institut du monde arabe (IMA)

Du 2 au 12 juin 2019

Groupe de 15 à 25 voyageurs

Complet

Cabine double intérieure pont 2	4 800 €
Prix presto jusqu'au 03/04/2019	4 825 €
Prix à partir du 04/04/2019	
Cabine double intérieure pont 4	5 325 €
Prix presto jusqu'au 03/04/2019	5 350 €
Prix à partir du 04/04/2019	
Cabine double extérieure avec hublot pont 2	6 175 €
Prix presto jusqu'au 03/04/2019	6 200 €
Prix à partir du 04/04/2019	
Cabine double extérieure avec fenêtre pont 2	6 560 €
Prix presto jusqu'au 03/04/2019	6 595 €
Prix à partir du 04/04/2019	
Cabine double extérieure pont 3	6 800 €
Prix presto jusqu'au 03/04/2019	6 825 €
Prix à partir du 04/04/2019	
Cabine double extérieure pont 5	7 125 €
Prix presto jusqu'au 03/04/2019	7 150 €
Prix à partir du 04/04/2019	
Cabine double extérieure pont 4	6 920 €
Prix presto jusqu'au 03/04/2019	6 945 €
Prix à partir du 04/04/2019	
Cabine double extérieure avec fenêtre à usage individuel pont 2	9 950 €
Prix presto jusqu'au 03/04/2019	9 975 €
Prix à partir du 04/04/2019	
Cabine double extérieure à usage individuel pont 3	9 075 €
Prix presto jusqu'au 03/04/2019	9 100 €
Prix à partir du 04/04/2019	
Cabine double extérieure à usage individuel pont 5	9 575 €
Prix presto jusqu'au 03/04/2019	9 600 €
Prix à partir du 04/04/2019	
Cabine double extérieure avec hublot à usage individuel pont 2	8 125 €
Prix presto jusqu'au 03/04/2019	8 150 €
Prix à partir du 04/04/2019	
Cabine double intérieure à usage individuel pont 4	7 625 €
Prix presto jusqu'au 03/04/2019	7 650 €
Prix à partir du 04/04/2019	
Sans transport international	-205 €

Visa

101 €

Clio le 01/06/2019 12

Prestations incluses

- Les transports internationaux Paris/Hambourg et Stockholm/Paris avec escales sur vols réguliers
- Les taxes aériennes
- L'hébergement selon la catégorie choisie sur le bateau
- La pension complète du dîner du 1er jour au déjeuner du 10e jour
- Les excursions aux escales en autocar privé
- Les visites mentionnées au programme
- Un casque d'écoute pour la durée du voyage
- L'accompagnement culturel par un conférencier Clio

Nos prix ne comprennent pas

- L'assurance facultative Assistance-Rapatriement : 12 € par personne
- L'assurance facultative multirisque Assistance-Rapatriement + Annulation-Dommage Bagages
- Les boissons
- La gratification forfaitaire obligatoire pour l'équipage : 4 € par personne et par jour
- Les frais de visa

Les autres dates de ce voyage

D'une date à l'autre, l'itinéraire et les prestations peuvent varier. Merci de nous consulter pour connaître les éléments liés à chaque départ.

Du 2 au 12 juin 2019 - Croisière en mer Baltique, Kaliningrad, Riga, Tallinn, Saint-Pétersbourg, Helsinki, Stockholm. A l'occasion des Nuits blanches



Pour préparer votre voyage

ARTICLES

Des Varègues aux Romanov par Wladimir Berelowitch

http://www.clio.fr/bibliotheque/des_varegues_aux_romanov.asp

Les Slaves, des origines aux premières principautés par Michel Kazanski

http://www.clio.fr/bibliotheque/les_slaves_des_origines_aux_premieres_principaute_s.asp

Les pays Baltes, une terre disputée par Georges Castellan

http://www.clio.fr/bibliotheque/les_pays_baltes_une_terre_disputee.asp

La Suède et l'Europe par Jean-Pierre Mousson-Lestang

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_suede_et_l_europe.asp

« Drang nach Osten » par Georges Castellan

http://www.clio.fr/bibliotheque/_drang_nach_osten_.asp

La Hanse, une union d'intérêts par Valérie Sobotka

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_hanse_une_union_d_interets.asp

De Jérusalem à la Baltique, les chevaliers Teutoniques par Alain Demurger

http://www.clio.fr/bibliotheque/de_jerusalem_a_la_baltique_les_chevaliers_teutoniques.asp

La Hanse dans la Baltique par Suzanne Champonnois

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_hanse_dans_la_baltique.asp

Pour présenter la Finlande par Régis Boyer

http://www.clio.fr/bibliotheque/pour_presenter_la_finlande.asp

LIVRES

BIBLIOGRAPHIE

La Hanse XIIe-XVIIe siècles

Philippe Dollinger

Aubier, Paris, 2001 (réédition de l'ouvrage de 1954)

Histoire de la Suède

Jean-Pierre Mousson-Lestang