

Croisière sur le Douro

Lisbonne, Porto, Braga, Salamanque

CF 80 • Du 6 au 14 mai 2018 • 9 jours avec José Nelson da Silva Cardoso

Si Lisbonne et Belém rappellent l'aventure de grandes découvertes et l'ouverture du Portugal sur le monde lointain, le Douro, seul fleuve majeur du Portugal, fut longtemps le garant de la prospérité du pays. Jusqu'à l'avènement du transport routier, il fut la voie essentielle de communication qui assurait le transport du célèbre vin de Porto des collines du Haut Douro vers Porto, le port exportateur. Dans des paysages somptueux, le fleuve déroule tranquillement ses méandres entre ses rives couvertes de vignobles. La prospérité de ces campagnes a permis le développement de petites cités agrémentées d'églises romanes et baroques, aux places bordées de riches maisons aux façades exubérantes. La croisière que nous effectuerons offre également une excursion à Salamanque, prestigieuse ville universitaire espagnole et une découverte complète de Porto et de Lisbonne.

Les points forts

- Le monastère des Hiéronymites à Lisbonne
- La tour de Belém
- Le vieux Porto
- La bibliothèque de l'université de Coïmbra
- L'université de Salamanque
- La vallée du Haut Douro
- Le Chronoguide Portugal



Bon à savoir

Lors des escales, la visite du centre historique des villes s'effectue à pied. Conformément à nos conditions générales de vente, d'éventuelles modifications de programme causées par un cas de force majeure (problème de navigation, aléas climatiques) ne peuvent donner lieu à dédommagement.

L'inscription en cabine individuelle est obligatoire pour les personnes voyageant seules.

Formalités

Un passeport ou une carte d'identité en cours de validité

Programme du voyage

J 1 - Dimanche 6 mai 2018 Paris – Lisbonne

Vol vers Lisbonne tôt le matin.

Surnommée *la Reine du Tage*, **Lisbonne**, l'Olisipo des Romains, est vraisemblablement de fondation phénicienne. Après avoir partagé avec les autres villes de la péninsule ibérique les épreuves des invasions successives, elle devint la capitale du royaume du Portugal en 1255. Grâce aux richesses issues des grandes découvertes, elle devint au XVI^e siècle, sous le règne de Manuel I^{er}, la capitale d'un vaste empire et l'une des villes les plus prospères d'Europe. Après une période de déclin – lorsque le Portugal fut inféodé à l'Espagne –, de 1580 à 1640, elle retrouva toute sa splendeur au XVIII^e siècle, par la vertu de l'or brésilien, mais, à son apogée, elle fut frappée par le terrible séisme du jour de la Toussaint 1755, le plus catastrophique qu'ait jamais connu l'Europe dans les temps historiques. La reconstruction de la ville fut promptement menée par le marquis de Pombal qui redessina la ville basse à la lumière des conceptions de l'urbanisme les plus avancées de son époque.

Après un rapide tour de ville en autocar, nous aborderons le **quartier de l'Alfama**, dominé par le **château Saint-Georges** dont les fortifications datent de l'époque de la Reconquête. Nous y visiterons le **couvent de Madre de Deus** qui fut fondé en 1509, à l'initiative de la veuve du roi Jean II, Nona Leanor. De style manuélín, il présente cependant quelques éléments Renaissance qui datent de sa restauration au XVI^e siècle. Il abrite aujourd'hui le magnifique **musée de l'Azulejo**. Nous découvrirons ensuite la **Sé**, la cathédrale, qui fut édifiée en 1147 par Alphonse I^{er} Enriques, le premier roi du Portugal sur l'emplacement de la mosquée aljama qui avait elle-même remplacé une église wisigothique.

Déjeuner inclus. Notre après-midi sera consacré au **quartier de Belém** d'où s'élança Vasco de Gama pour découvrir la route des Indes. Nous y découvrirons le **monastère des Hiéronymites (Unesco)**, construit par Manuel I^{er} pour célébrer les grandes découvertes, et la **tour de Belém (Unesco)**, chef-d'œuvre du style manuélín, gardienne de l'embouchure du Tage. Dîner inclus. Nuit à l'hôtel à Lisbonne.

J 2 - Lundi 7 mai 2018 Lisbonne – Coïmbra – Porto (320 km)

Départ pour **Coïmbra**. Remarquable foyer d'art, cette cité doit sa



renommée à son université fondée en 1307 et installée par Jean III dans l'ancien palais royal en 1537. Nous visiterons la **bibliothèque**, un des joyaux du baroque civil portugais, ainsi que la **sala dos Capelos**. Nous nous rendrons ensuite à la **Sé Velha**, vieille cathédrale romane. Nous terminerons par la découverte du **monastère de Santa Cruz**, fondé par les Augustiniens en 1131 et qui abrite les tombes d'Alfonso Henriques, premier roi du Portugal, et de son fils, Sancho Ier. Déjeuner inclus en cours de visite.

Dans l'après-midi, nous prendrons la route vers Porto où nous embarquerons sur notre bateau. Dîner et nuit à bord.

J 3 - Mardi 8 mai 2018 Porto – Guimaraes – Braga – Porto

Excursion à **Guimaraes (Unesco)** qui fut la première capitale du Portugal. Un tour de ville de Guimaraes nous conduira jusqu'au **Largo do Toural**, une des plus belles places du Portugal. Nous visiterons le **palais des ducs de Bragance**, du XVe siècle, abritant un riche mobilier et le **musée Martins Sarmiento**.

Après le déjeuner inclus, nous atteindrons, dans un superbe parc, le **sanctuaire Bom Jesus do Monte**. L'exubérance baroque de son escalier est justement célèbre. Près de Braga, nous visiterons l'**église de Sao Frutuoso**, un des rares témoins du Portugal wisigothique. Puis nous irons à **Braga**, surnommée la "Rome du Portugal" en raison de ses nombreuses églises et chapelles : nous les découvrirons au gré d'une promenade, entre rues et places tranquilles. Retour à Porto. Dîner et nuit à bord.

J 4 - Mercredi 9 mai 2018 Porto – Régua

Le nom de **Porto (Unesco)** remonte à l'époque romaine, quand le port établi sur la rive sud du Douro s'appelait Portus Cale. La cité fut ensuite dotée, lors de sa brève occupation par les Alains, d'une forteresse sur la rive nord, puis reprise par les Wisigoths. Occupée durant deux siècles et demi par les Maures, Porto redevint un port prospère au XIVe siècle et vit, en 1394, la naissance du futur Henri le Navigateur. La ville est connue dans le monde entier pour les vins provenant de la vallée du Douro, réputés depuis le XIIIe siècle. En 1717, à la suite du traité de Methuen, accord commercial signé en 1703 entre le Portugal et l'Angleterre, les premiers négociants anglais s'installèrent à Porto, initiant ainsi un fructueux négoce qui ne s'est jamais démenti depuis lors !

Le matin, nous nous promènerons dans le **vieux Porto**, où nous visiterons la **cathédrale**. Sa façade austère allie à une structure

romane un porche baroque et une rosace gothique, tandis que sa façade latérale est ornée d'une élégante loggia baroque due à l'artiste italien Nicolau Nasoni. Nous verrons la **tour dos Clerigos**, du XVIIIe siècle, le plus haut clocher du Portugal et nous visiterons ensuite le **Musée Soares dos Reis**, qui conserve des peintures et sculptures remarquables du XIXe et XXe siècle ainsi qu'une belle collection de faïences.

Retour à bord à Leverinho pour le déjeuner et appareillage vers **Régua**. Nous franchirons les écluses de Crestuma et de Carrapatello qui comptent parmi les plus hautes d'Europe. Dîner à bord avant une petite promenade nocturne dans la cité de Régua. Nuit à bord.

J 5 - Jeudi 10 mai 2018 Régua – Vila Réal – Barca d'Alva

De **Régua**, nous gagnerons **Vila Réal**, vieille ville épiscopale qui connut la prospérité grâce à la production d'un célèbre vin rosé. La **Casas Mateus**, due à l'architecte Nasoni, est l'un des meilleurs exemples des demeures baroques portugaises, toute en pinacles, escaliers galbés et balustrades moulurées. Nous rejoindrons le bateau à Pinhão.

Après le déjeuner à bord, nous franchirons l'**écluse de Valeira** avant d'accoster le soir à **Vega de Teron**. Dîner et nuit à bord.

J 6 - Vendredi 11 mai 2018 Salamanque (225 km)

En autocar, nous rejoindrons, pour la journée, **Salamanque (Unesco)**, surnommée « l'Athènes d'Occident ». L'antique *Salmantica*, qui tomba un temps aux mains d'Hannibal, fut ensuite successivement romaine, wisigothe et arabe avant d'être reconquise par Alphonse VI en 1085. Cité majeure du royaume de León, elle dut surtout son prestige intellectuel à la fondation de son université qui rayonna sur toute l'Europe médiévale.

Une promenade à pied nous conduira d'abord à la **plaza Mayor**, considérée comme la plus belle place de style baroque en Espagne, puis à l'**université**. Fondée au XIIIe siècle, elle fut la plus célèbre d'Espagne, et son prestige rejaillit toujours sur la vie de la cité. La façade du XVIe siècle, qui ouvre sur le patio de las Escuelas, est un véritable chef-d'œuvre du style plateresque. Nous visiterons ensuite l'ensemble remarquable constitué par l'**ancienne et la nouvelle cathédrale**. En effet, lorsque fut décidée, au XVe siècle, la construction de la nouvelle cathédrale, qui mêle styles gothique tardif, Renaissance et baroque, l'ancienne cathédrale romane du XIIe siècle ne fut pas détruite et nous offre encore aujourd'hui un splendide

ensemble iconographique.

Après le déjeuner libre, nous achèverons notre visite de Salamanque par l'imposant **couvent de San Esteban** à la façade plateresque érigée comme un retable monumental. Nous rejoindrons le bateau en fin de journée à **Barca d'Alva**. Dîner et nuit à bord.

J 7 - Samedi 12 mai 2018 Haut Douro i (?) – Pinhão

Le matin, nous amorcerons notre descente du **Douro**, franchissant les écluses de Pocinho et de Valeira.

Après le déjeuner à bord, nous arriverons à **Ferradosa** d'où nous partirons en excursion au cœur du vignoble producteur du célèbre vin de Porto. Les premières vignes furent plantées au Moyen-Âge, mais c'est l'engouement des Anglais au XVIIIe pour le vin de Porto qui entraîna la multiplication des quintas, petites exploitations qui fournissent l'essentiel de la production. Retour au bateau à Pinhão. Dîner et nuit à bord.

J 8 - Dimanche 13 mai 2018 Pinhão – Lamego – Porto

Dans la matinée, nous gagnerons **Lamego**, ancienne ville épiscopale, déjà prospère à l'époque wisigothique. Sa cathédrale, la **Sé**, romane à l'origine, fut profondément remaniée au XVIIe siècle. La ville est également célèbre pour son palais épiscopal, aujourd'hui devenu un musée.

Retour au bateau à **Regua**. Déjeuner à bord et navigation vers Porto. Dîner et nuit à bord.

J 9 - Lundi 14 mai 2018 Porto – Paris

Débarquement le matin. A Porto, nous découvrirons encore, dans la **Santa Casa da Misericordia**, le fameux tableau *Fons Vitae*, une des œuvres majeures de la peinture portugaise.

Nous ferons ensuite un arrêt incontournable dans une **cave du célèbre vin de Porto**.

Après le déjeuner inclus, nous visiterons le **palais de la Bourse**. Construit en 1842 en style néoclassique, cet édifice présente des salles très richement décorées, parmi lesquelles le célèbre **Salon arabe**, dont la construction et la décoration ont demandé 18 ans de travaux.

<

Pour finir nous découvrirons la nef de l'**église Sao Francisco** et la richesse baroque de ses sculptures de bois doré. Transfert à l'aéroport et vol vers Paris.

Les informations prévisionnelles concernant le programme, les hôtels ou bateaux, les horaires de transport et le nom de votre conférencier vous sont données ici à titre indicatif et sont valables au 05/05/2018. Les précisions définitives vous seront communiquées au moment de la confirmation du rendez-vous de départ.

En croisière sur l'Infante don Henrique 3*



Cabine standard avec grand lit separable



LE BATEAU

Construit en 2003, l'Infante don Henrique mesure 75 m de long sur 11,4 m de large, et compte 71 cabines sur trois ponts et peut accueillir 142 passagers.

À VOTRE DISPOSITION À BORD

Le restaurant est situé au pont Principal. Un salon bar-TV-védo vous accueille au pont Intermédiaire. Au pont Soleil, bar terrasse avec transats et piscine extérieure. Le salon-bar se situe au pont Supérieur. Le bateau est entièrement climatisé et non-fumeur (y compris les cabines).

LES REPAS

Les petits déjeuners sont servis sous forme de buffet. Les déjeuners et les dîners sont pris en un seul service. Cuisine française.

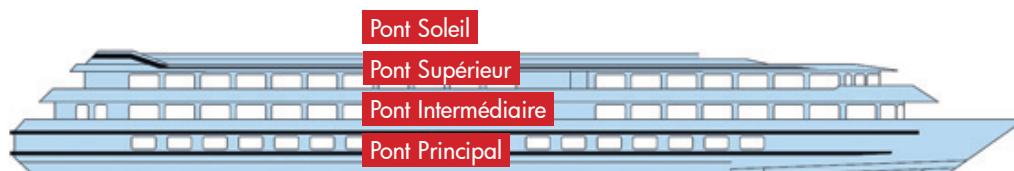
LES CABINES

Les cabines, d'une surface de 12 m² à 13 m² sont toutes doubles et extérieures. Meublées confortablement, elles sont équipées de 2 lits bas et d'une salle d'eau (lavabo, douche, WC). Elles possèdent également TV, radio, téléphone interne, sèche-cheveux, coffre-fort. Les fenêtres sont sur toute la largeur de la cabine.



Catégorie	Pont	Confort et situation
Cabine Pont Supérieur	Supérieur	Cabine extérieure avec baie ouvrable en moitié supérieure, 2 lits bas, salle de bains avec douche
Cabine Pont Intermédiaire	Intermédiaire	Cabine extérieure avec baie ouvrable en quart supérieur, 2 lits bas, salle de bains avec douche
Cabine Pont Principal	Principal	Cabine extérieure avec baie non-ouvrant, 2 lits bas, salle de bains avec douche

Les ponts de l'Infante don Henrique 3* Supérieur



En croisière sur l'Infante don Henrique 3*



Cabine standard avec grand lit separable



LE BATEAU

Construit en 2003, l'Infante don Henrique 3* Supérieur mesure 75 m de long sur 11,4 m de large, et compte 71 cabines sur trois ponts et peut accueillir 142 passagers.

À VOTRE DISPOSITION À BORD

Le restaurant est situé au pont Principal. Un salon bar-TV-védo vous accueille au pont Intermédiaire. Au pont Soleil, bar terrasse avec transats et piscine extérieure. Le salon-bar se situe au pont Supérieur. Le bateau est entièrement climatisé et non-fumeur (y compris les cabines).

LES REPAS

Les petits déjeuners sont servis sous forme de buffet. Les déjeuners et les dîners sont pris en un seul service. Cuisine française.

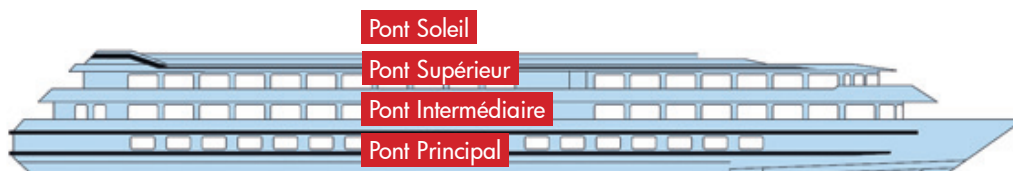
LES CABINES

Les cabines, d'une surface de 12 m² à 13 m² sont toutes doubles et extérieures. Meublées confortablement, elles sont équipées de 2 lits bas et d'une salle d'eau (lavabo, douche, WC). Elles possèdent également TV, radio, téléphone interne, sèche-cheveux, coffre-fort. Les fenêtres sont sur toute la largeur de la cabine.



Catégorie	Pont	Confort et situation
Cabine Pont Supérieur	Supérieur	Cabine extérieure avec baie ouvrable en moitié supérieure, 2 lits bas, salle de bains avec douche
Cabine Pont Intermédiaire	Intermédiaire	Cabine extérieure avec baie ouvrable en quart supérieur, 2 lits bas, salle de bains avec douche
Cabine Pont Principal	Principal	Cabine extérieure avec hublot non-ouvrant, 2 lits bas, salle de bains avec douche

Les ponts de l'Infante don Henrique 3* Supérieur



Dates, prix, conférenciers



José Nelson da Silva Cardoso
Diplômé en histoire et en histoire de l'art

Du 6 au 14 mai 2018

Groupe de 14 à 25 voyageurs

Complet

Cabine double pont principal	2 975 €
Cabine double pont intermédiaire	3 100 €
Cabine double pont supérieur	3 145 €
Cabine double à usage individuel pont principal	3 475 €
Cabine double à usage individuel pont intermédiaire	3 635 €
Cabine double à usage individuel pont supérieur	3 675 €
Sans transport international	-140 €

Hôtel

Lisbonne Hotel Marriott 4*

Transports prévisionnels

Voyage Aller

TP 447 - Air Portugal (TAP)

Départ le 06/05/2018 à 06h30 - Paris Orly / Ouest

Arrivée le 06/05/2018 à 08h00 - Lisbonne Lisboa / 1

Voyage Retour

TP 458 - Air Portugal (TAP)

Départ le 14/05/2018 à 19h50 - Porto Aéroport Francisco Sá-Carneiro

Arrivée le 14/05/2018 à 22h55 - Paris Orly / Ouest

Prestations incluses

- Les vols internationaux Paris/Lisbonne et Porto/Paris, avec ou sans escale, sur lignes régulières
- Les taxes aériennes
- L'hébergement en chambre double à Lisbonne et en cabine double selon la catégorie choisie
- La pension complète, du dîner du 1er jour au déjeuner du 9e jour, à l'exception du déjeuner libre du 6e jour
- Eau, vin, bière, jus de fruits et café lors des repas servis à bord du bateau et les boissons prises au bar (à l'exception du champagne et de la carte des vins)
- Les visites mentionnées au programme
- Un casque d'écoute pour les visites pour la durée de la croisière
- L'accompagnement culturel par un conférencier Clio

Nos prix ne comprennent pas

- L'assurance facultative Assistance-Rapatriement : 12 € par personne
- L'assurance facultative multirisque Assistance-Rapatriement + Annulation-Dommage Bagages
- Les boissons
- Les boissons lors des repas pris en excursion, le champagne et la carte des vins
- La gratification forfaitaire obligatoire pour l'équipage : 35 € par personne

Les autres dates de ce voyage

D'une date à l'autre, l'itinéraire et les prestations peuvent varier. Merci de nous consulter pour connaître les éléments liés à chaque départ.

Du 7 au 15 juin 2019 - Croisière sur le Douro, Lisbonne, Porto, Braga, Salamanque



Pour préparer votre voyage

ARTICLES

Histoire du Portugal par Jean-François Labourdette

http://www.clio.fr/bibliotheque/histoire_du_portugal.asp

Voyage aux confins de l'Europe, le Portugal par Manuel Pinto

http://www.clio.fr/bibliotheque/voyage_aux_confins_de_leurope_le_portugal.asp

L'art en Espagne et au Portugal par Alfonso Emilio Pérez Sánchez

http://www.clio.fr/bibliotheque/l_art_en_espagne_et_au_portugal.asp

La thalassocratie portugaise du XVIe siècle par Jean-François Labourdette

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_thalassocratie_portugaise_du_xvie_siecle.asp

La Reconquista dans l'histoire ibérique par Philippe Conrad

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_reconquista_dans_l_histoire_iberique.asp

L'Espagne des Rois Catholiques par Joseph Pérez

http://www.clio.fr/bibliotheque/l_espagne_des_rois_catholiques.asp

Naissance et affirmation du royaume du Portugal, 1139-1640 par Joseph Pérez

http://www.clio.fr/bibliotheque/naissance_et_affirmation_du_royaume_du_portugal_1139_1640.asp

Naissance et affirmation de la Castille (882-1474) par Joseph Pérez

http://www.clio.fr/bibliotheque/naissance_et_affirmation_de_la_castille_882_1474.asp

La conquête musulmane de l'Occident par Philippe Conrad

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_conquete_musulmane_de_loccident.asp

La péninsule Ibérique des Romains par Patrick Le Roux

http://www.clio.fr/bibliotheque/la_peninsule_iberique_des_romains.asp

LIVRES

BIBLIOGRAPHIE

Histoire médiévale de la péninsule Ibérique

Adeline Rucquoi