

# Grande croisière sur le Danube

## Roumanie, Bulgarie, Serbie, Hongrie, Autriche

CF 40 • Du 18 mai au 1er juin 2017 • 15 jours

A bord de votre luxueux bateau 4 Ancres, le *Elegant Lady*, vous verrez défilier au fil des rives du Danube toute l'histoire de l'Europe centrale et de ses peuples - Thraces, Magyars, Germains ou Slaves. Vous découvrirez, d'escale en escale, les grands monuments de ses plus belles villes d'art et le visage attachant des pays nouveaux de la Communauté européenne et de ses marges orientales : Bulgarie, Roumanie, Serbie, Slovaquie... Parcourir le fleuve légendaire qui roule ses flots puissants de la Forêt à la mer Noire, c'est en effet l'occasion d'admirer des paysages originaux et variés, de la plaine valaque aux Portes de fer et à la puszta hongroise, et de se plonger dans les mille et uns aspects passionnants de la culture de la Mittel Europa. Cette Europe qui, au fil des siècles, s'est constituée et affirmée dans le bassin danubien, celle de la Hongrie de saint Etienne, celle des Habsbourg, puis, au XIXe siècle, celle des jeunes nations serbe, roumaine et bulgare. C'est aussi le charme fin de siècle de l'ancienne Bucarest, francophile et francophone, baptisée par Morand le « Petit Paris » ou de la séduisante Budapest aux magnifiques immeubles Art-Deco. C'est l'enchevêtrement enchanteur des palais, des ruelles et des patios de Bratislava. Et bien sur la gloire baroque de Vienne et de l'abbaye de Melk dont la silhouette majestueuse, dressée au-dessus du fleuve, symbolise l'éclat de la culture danubienne célébrée par Claudio Magris.

## Les points forts

- Les Portes de fer entre Serbie et Valachie
- La Puzta hongroise et ses cavaliers
- L'église Mathias à Budapest
- L'abbaye de Melk
- Le défilé de la Wachau
- Les tombeaux thraces de Bulgarie
- Le monastère serbe de Krusedol
- Le Chronoguide Croisière sur le Danube



Clio le 11/05/2017 1

# Programme du voyage

## Bon à savoir

Les visites des centres historiques des villes s'effectuent sous forme de promenades à pied. En cas de fermeture exceptionnelle du tombeau de Svechtari sa visite sera remplacée par celle des églises rupestres d'Ivanovo. Dans le cas où les variations du niveau des eaux dans le delta du Danube rendent impossible la navigation du bateau de croisière, les transferts entre Tulcea, Bucarest et le port d'embarquement s'effectuent en autocar privé. Conformément à nos conditions générales de vente, d'éventuelles modifications de programme causées par un cas de force majeure (problème de navigation, aléas climatiques) ne peuvent donner lieu à dédommagement. **L'inscription en cabine individuelle est obligatoire pour les personnes voyageant seules.**

### J 1 - Jeudi 18 mai 2017 Paris – Passau

Vol pour Munich. Dès notre arrivée nous rejoindrons Passau. **Passau** ou "ville aux trois rivières", doit son surnom au point de rencontre du Danube de l'Inn et de l'Ilz que nous pourrons admirer du haut de la majestueuse forteresse du **Veste Oberhaus**. Annexée par la Bavière en 1803, elle fût d'abord une importante principauté épiscopale pendant plus de 600 ans. Nous pourrons découvrir l'importante influence baroque des maîtres italiens qui œuvrèrent dans la ville au XVIIe siècle, à travers ses hautes tours, ses places pittoresques et ses ruelles tortueuses. Déjeuner libre. Installation à bord avant de commencer notre descente du Danube. Dîner et nuit à bord.

### J 2 - Vendredi 19 mai 2017 Bratislava

Navigation et déjeuner à bord avant l'accostage à **Bratislava**, l'ancienne Presbourg. Sur les contreforts des Carpates, ancien fort slave devenu ville royale, Bratislava connut son apogée sous le règne de Marie-Thérèse d'Autriche, quand l'aristocratie viennoise et slovaque y érigea de magnifiques palais baroques et classiques. Aujourd'hui capitale de la Slovaquie, la ville a préservé un remarquable noyau ancien que les restaurations rendent peu à peu à sa beauté passée, notamment le **palais primatial** du XVIIIe siècle, lieu de signature du traité de Presbourg. Temps libre avant d'appareiller vers la Hongrie. Dîner et nuit à bord.

### J 3 - Samedi 20 mai 2017 La Puszta hongroise

Matinée de navigation. Nous quitterons collines et éperons rocheux pour nous engager dans la grande plaine hongroise, la **puszta** (Unesco), cette région bien particulière de la plaine de l'Alföld qui fut longtemps une vaste steppe arborée ne comportant que quelques gros bourgs. Ce fut dans ce milieu familier que les peuples de cavaliers – Huns, Avars puis Magyars – qui pénétrèrent en Europe durant le haut Moyen Age, trouvèrent l'environnement le mieux adapté à leur mode de vie traditionnel. Nous évoquerons cette phase de l'Histoire au cours d'une excursion à **Kalocsa** où nous assisterons à un spectacle équestre. Dîner et nuit à bord.

### J 4 - Dimanche 21 mai 2017 Novi Sad et sa région

Arrivée en Serbie. Au sud de Novi Sad, le massif montagneux du Fruska Gora se couvrit, au XV<sup>e</sup> siècle, de monastères dont le style

s'affranchit progressivement de l'influence byzantine. A Irig, nous visiterons le **monastère de Krusedol** qui a préservé un très bel ensemble de peintures murales. Après un arrêt dans la cité baroque de **Sremski Karlovci**, l'ancienne Karlovitz où fut signé, en 1699, le traité qui consacrait l'échec de l'empire Ottoman dans sa tentative de s'emparer du domaine des Habsbourg, nous arriverons à **Novi Sad**, capitale administrative de la Voïvodine, qui n'était, avant le XVIIIe siècle, qu'un petit village de pêcheurs. La ville, située dans une boucle du Danube, se développa à l'ombre de sa forteresse. Retour au bateau qui appareillera en soirée. Dîner et nuit à bord.

#### **J 5 - Lundi 22 mai 2017 les Portes de fer**

Journée consacrée à la navigation. Le Danube franchit la chaîne des Carpates, sur une distance de 135 kilomètres par **cinq défilés entre la Serbie et la Valachie roumaine**. Ce passage parsemé de rapides constituait un obstacle à la navigation, et les Romains, avec Plin l'Ancien, l'avaient surnommé les « **Portes de fer** ». Le défilé de Kazan est particulièrement impressionnant avec ses falaises calcaires de plusieurs centaines de mètres de hauteur, couronnées de quelques arbres méditerranéens, tombant à pic vers le fleuve. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

#### **J 6 - Mardi 23 mai 2017 Giurgiu - Bucarest - Oltenita**

Accostage à **Giurgiu** le matin et excursion en autocar à **Bucarest**. Fondée au XVe siècle, c'est des Turcs que Bucarest reçut son statut de capitale de la Valachie en 1698. Quand, à la suite de la guerre russo-turque de 1878, les principautés de Valachie et de Moldavie réunies formèrent la Roumanie indépendante, Bucarest en devint la capitale, mais ne prit réellement son essor qu'au XIXe siècle. La ville offre peu de richesses architecturales. Nous nous promènerons dans les ruelles du vieux Bucarest autour de **Curtea Veche**, la plus vieille église de la ville. Après le déjeuner en ville, nous rejoindrons le bateau à **Oltenita**, ce qui nous permettra de découvrir les paysages de la campagne roumaine. Appareillage pour Tulcea. Dîner et nuit à bord.

#### **J 7 - Mercredi 24 mai 2017 Le delta du Danube**

La matinée sera consacrée à une excursion en petit bateau sur quelques-uns des chenaux qui parcourent ce monde amphibie encore sauvage qu'est le **delta du Danube** (Unesco), là où les eaux du plus grand fleuve d'Europe viennent se perdre dans la mer Noire. Véritable sanctuaire de la faune aviaire, pélicans, cormorans, cigognes, grues, ibis et aigles royaux trouvent refuge dans ses luxuriantes forêts de peupliers, d'ormes, de frênes et de chênes. Après le déjeuner à bord, nous commencerons notre remontée du Danube en direction de Roussé. Dîner et nuit à bord.

<

### **J 8 - Jeudi 25 mai 2017 Svechtari**

Sous le nom de Thrace, les Grecs anciens désignaient toutes les régions du Nord de l'Egée et bordant la mer Noire, habitées par un peuple farouche et belliqueux, mais déjà d'une civilisation brillante, lointaine héritière de la culture des steppes quand elle s'imprégna progressivement de culture grecque. La Thrace devint ensuite, successivement macédonienne, romaine, byzantine puis ottomane. Après avoir navigué en matinée, nous accosterons à Roussé et prendrons la route pour **Svechtari**. Sur le plateau ponctué de tumuli de toutes tailles, nous visiterons l'un des plus beaux **tombeaux thraces** (Unesco), célèbre pour la complexité et l'élégance de son architecture, comme pour son étonnant décor sculpté. Dîner et nuit à bord.

### **J 9 - Vendredi 26 mai 2017 Les Portes de Fer**

Journée consacrée à la navigation. Ce deuxième passage dans les **portes de Fer** sera l'occasion d'admirer sous un angle différent ce qui est sans doute le plus spectaculaire tronçon de notre croisière. Déjeuner, dîner et nuit à bord.

### **J 10 - Samedi 27 mai 2017 Belgrade**

Retour en Serbie à **Belgrade** après une matinée de navigation. Au confluent du Danube et de la Save, la cité de Belgrade est de fondation celtique. Place forte du limes danubien à l'époque romaine, elle se développa à l'époque byzantine, sur la route qui reliait Constantinople à Vienne. Conquise par les Ottomans en 1521, elle fut conquise par les Habsbourg en 1867. Après l'effondrement de l'Empire austro-hongrois, à la fin de la première guerre mondiale, Belgrade devint la capitale de la nouvelle république de Yougoslavie, statut qu'elle conserva jusqu'à la partition du pays en 1992. Nous nous promènerons dans la vieille ville, de la place de la République à la **cathédrale Saint-Michel**, avant de visiter la **forteresse Kalemegdan** qui domine le confluent du Danube et de la Sava. Puis nous verrons l'**église orthodoxe Ruzica** et la **chapelle Saint-Petka**, décorée de mosaïques contemporaines.

Dîner et nuit à bord.

### **J 11 - Dimanche 28 mai 2017 Vukovar - Osijek**

Ce matin, nous ferons une incursion en Croatie pour nous promener dans **Vukovar** puis **Osijek**, deux villes qui ont préservé une atmosphère typique de la Mitteleuropa, avec leurs places ombragées, leurs maisons aux couleurs pastel et les bulbes de leurs clocher. Retour à bord pour le déjeuner, et navigation vers la Hongrie. Dîner et nuit à bord.

### < J 12 - Lundi 29 mai 2017 Budapest

Accostage en matinée à **Budapest**, ville double née de la réunion de Buda et de Pest en 1873, capitale historique de la Hongrie, lovée dans une boucle du Danube, dominée par le mont Gellert. Née d'un camp romain fortifié sur le limes danubien – Aquincum – la cité fut successivement romaine, avare, slave, magyare, mongole, angevine, ottomane et habsbourgeoise !

Nous parcourrons la **colline du Château** (Unesco) dont la forteresse fut tant de fois reconstruite. Nous suivrons la promenade des remparts, du **bastion de Fehervar à la barbacane d'Esztergom** et parviendrons à l'**église Mathias**. Après le déjeuner à bord, un large **tour de la ville de Pest** en bus nous permettra d'apprécier la variété de l'architecture de la capitale hongroise, du Parlement à la place des Héros. Visite de la **basilique Saint-Etienne**, dédiée à ce descendant d'un chef magyar qui se convertit au christianisme en l'an mil et prit le nom d'Istvan – Etienne – signant ainsi l'acte de naissance de l'Etat hongrois. Nous ferons ensuite une promenade à pied pour découvrir les quartiers animés de Pest : des halles à la **rue Vaci**. Dîner à bord. Appareillage vers l'Autriche en fin de soirée. Dîner et nuit à bord.

### J 13 - Mardi 30 mai 2017 Vienne

Si Vienne, comme Budapest, fut une cité romaine, ce ne fut qu'à partir du XIIIe siècle, lorsqu'elle tomba dans l'escarcelle de la puissante famille des Habsbourg, que la cité prit un essor que ne purent entraver ni les menaces ottomanes, l'occupation hongroise, les pestes, la guerre de Trente Ans ni l'occupation par les troupes napoléoniennes ! Devenue la capitale de l'Empire autrichien, Vienne connut un développement spectaculaire au cours du XIXe siècle.

Nous ferons d'abord un **tour panoramique de Vienne**, des bords du Danube jusqu'au Ring, non loin de la **cathédrale Saint-Etienne**. Edifiée au XIIIe siècle en style roman, elle fut continuée en style gothique. A l'intérieur, d'innombrables œuvres d'art médiévales ou Renaissance lui donnent une riche parure. Nous nous rendrons à la **crypte des Capucins** où nous conterons la destinée de la prestigieuse dynastie des Habsbourg dans cette crypte où elle est rassemblée dans son dernier sommeil. Nous pourrons suivre l'évolution stylistique des tombeaux familiaux, du XVIIe siècle à nos jours. Puis nous nous promènerons dans les agréables rues de la ville, entre animation du Graben et tranquillité des cours pavées. Dîner et nuit à bord.

### J 14 - Mercredi 31 mai 2017 Melk

Après avoir navigué au sein du défilé sauvage de la Wachau, dont les pentes boisées tombent à pic dans le fleuve, nous arriverons face aux tours orgueilleuses de l'**abbaye de Melk (Unesco)**, chef-d'œuvre

emblématique du baroque danubien, qui renferme en son cœur une somptueuse bibliothèque de soixante-dix mille volumes. Retour à bord et navigation en direction de Passau. Dîner et nuit à bord.

### **J 15 - Jeudi 1er juin 2017 Passau - Munich - Paris**

Débarquement et FIN DE LA CROISIÈRE. Nous gagnerons **Munich**, la belle capitale bavaroise. Déjeuner libre. Nous consacrons quelques heures à la découverte de cette cité aérée et riche, depuis la Marienplatz dominée par un grandiose hôtel de ville néo-gothique, jusqu'aux tours de brique de l'église Notre-Dame, et les exubérances rocailles de l'architecture de l'église Saint-Jean Népomucène, chef-d'oeuvre rococo des frères Asam. Transfert à l'aéroport et vol vers Paris.

---

Les informations prévisionnelles concernant le programme, les hôtels ou bateaux, les horaires de transport et le nom de votre conférencier vous sont données ici à titre indicatif et sont valables au 11/05/2017. Les précisions définitives vous seront communiquées au moment de la confirmation du rendez-vous de départ.

---

# Elegant Lady 4 Ancres



L'Elegant Lady, construit en 2003 est l'un des plus bateaux de croisière navigant sur le Danube. Il mesure 110 m de long sur 11 m de large et peut accueillir 128 passagers sur ses 2 ponts de cabines. Il offre un cadre parfait à votre croisière sur le Danube.

## À VOTRE DISPOSITION À BORD

Vous bénéficierez d'un service hôtelier impeccable et souriant. Le restaurant spacieux et lumineux se trouve au Pont Principal. Le bar panoramique se trouve au Pont supérieur où vous trouverez également 24h/24 thé et café à votre disposition. Le Pont soleil est aménagé avec chaises, tables, transats et comporte un second petit bar panoramique avec quelques machines de Fitness. Le service de bar est assuré sur les trois ponts. Un ascenseur relie le Pont principal et le Pont Supérieur et un monte-escalier permet d'accéder au Pont Soleil. Wifi payant.

## LES CABINES

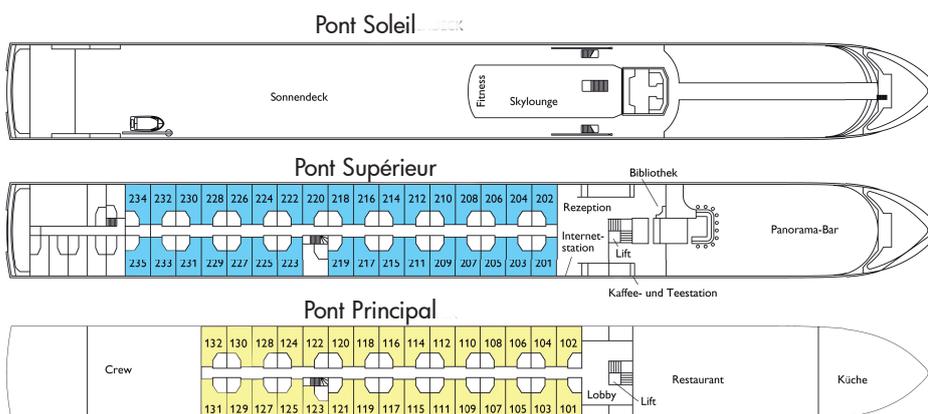
Les cabines sont réparties sur le Pont principal et le Pont Supérieur. Elles mesurent toutes 14 m<sup>2</sup> environ et sont éclairées par de grandes baies sur toute la largeur de la cabine, d'un seul tenant au Pont supérieur, divisées en trois au Pont principal. Leur aménagement et leur mobilier sont identiques. Elles sont toutes équipées de douche et WC, sèche cheveux, vanity kit, coffre-fort, TV, climatisation individuelle. Elles sont dotées de nombreux espaces de rangement et les lits, tous jumeaux, peuvent être transformés en coin salon pendant la journée.

**Nous vous proposons deux catégories de cabines.**

- Cabines doubles pont Principal
- Cabines doubles pont Supérieur



Cabine pont Supérieur



Cabine pont Principal

## Dates, prix, conférenciers

**Guillaume Le Bot**  
Diplômé en histoire de  
l'art

### Du 18 mai au 1er juin 2017

Groupe de 15 à 25 voyageurs

Sur demande

Cabine double pont principal	4 075 €
Cabine double pont supérieur	4 425 €
Cabine double à usage individuel pont principal	4 800 €
Cabine double à usage individuel pont supérieur	6 125 €
Sans transport international	-80 €

### Transports prévisionnels

#### Voyage Aller

Vol Air France AF1422

Départ 07h20 - Paris - Roissy CDG

Arrivée 08h50 - Munich - International - Franz Josef Strauss

#### Voyage Retour

Vol Air France AF1023

Départ 20h30 - Munich - International - Franz Josef Strauss

Arrivée 22h10 - Paris - Roissy CDG

## Prestations incluses

- Les vols internationaux Paris/ Munich/Paris sur ligne régulière, avec ou sans escale
- Les taxes aériennes
- L'hébergement suivant la catégorie choisie
- La pension complète du dîner du 1<sup>er</sup> jour au petit déjeuner du 15<sup>e</sup> jour
- Eau, thé, café inclus
- Les transferts aux escales en autocar privé quand les distances le justifient
- Les visites et les excursions mentionnées au programme
- Des casques d'écoute pour la durée de la croisière
- L'accompagnement culturel par un conférencier Clio

## Nos prix ne comprennent pas

- L'assurance facultative Assistance-Rapatriement : 12 € par personne
- L'assurance facultative multirisque Assistance-Rapatriement + Annulation-Dommage Bagages
- Les boissons
- La gratification forfaitaire obligatoire pour l'équipage : 4€ par personne et par jour

## Les autres dates de ce voyage

D'une date à l'autre, l'itinéraire et les prestations peuvent varier. Merci de nous consulter pour connaître les éléments liés à chaque départ.

**Du 7 au 21 septembre 2017** - Grande croisière sur le Danube, De Passau à Bucarest. A bord du Elegant Lady 4 Ancres



# Pour préparer votre voyage

## ARTICLES

Grandeur et déclin du Saint-Empire par Valérie Sobotka

[http://www.clio.fr/bibliotheque/grandeur\\_et\\_declin\\_du\\_saint\\_empire.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/grandeur_et_declin_du_saint_empire.asp)

Les Habsbourg, une famille pour un empire par Georges Castellan

[http://www.clio.fr/bibliotheque/les\\_habsbourg\\_une\\_famille\\_pour\\_un\\_empire.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/les_habsbourg_une_famille_pour_un_empire.asp)

Les Slaves, des origines aux premières principautés par Michel Kazanski

[http://www.clio.fr/bibliotheque/les\\_slaves\\_des\\_origines\\_aux\\_premieres\\_principaute\\_s.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/les_slaves_des_origines_aux_premieres_principaute_s.asp)

La Dacie des Romains : des provinces éphémères par Yann Le Bohec

[http://www.clio.fr/bibliotheque/la\\_dacie\\_des\\_romains\\_des\\_provinces\\_ephemeres.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/la_dacie_des_romains_des_provinces_ephemeres.asp)

« Drang nach Osten » par Georges Castellan

[http://www.clio.fr/bibliotheque/\\_drang\\_nach\\_osten\\_.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/_drang_nach_osten_.asp)

L'Europe centrale et balkanique avant les Slaves par Georges Castellan

[http://www.clio.fr/bibliotheque/leurope\\_centrale\\_et\\_balkanique\\_avant\\_les\\_slaves.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/leurope_centrale_et_balkanique_avant_les_slaves.asp)

La Hongrie : une mésentente cordiale par Georges Castellan

[http://www.clio.fr/bibliotheque/la\\_hongrie\\_une\\_mesentente\\_cordiale.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/la_hongrie_une_mesentente_cordiale.asp)

Les origines des peuples germaniques par Rudolf Fellmann

[http://www.clio.fr/bibliotheque/les\\_origines\\_des\\_peuples\\_germaniques.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/les_origines_des_peuples_germaniques.asp)

La Serbie, des Slavinies à la Yougoslavie par Georges Castellan

[http://www.clio.fr/bibliotheque/la\\_serbie\\_des\\_slavinies\\_a\\_la\\_yougoslavie.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/la_serbie_des_slavinies_a_la_yougoslavie.asp)

Les Balkans ottomans par Jean-Paul Roux

[http://www.clio.fr/bibliotheque/les\\_balkans\\_ottomans.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/les_balkans_ottomans.asp)

Les provinces danubiennes de l'Empire romain : Celtes, Romains, Germains par Yann Le Bohec

[http://www.clio.fr/bibliotheque/les\\_provinces\\_danubiennes\\_de\\_l\\_empire\\_romain\\_celtes\\_romains\\_germans.asp](http://www.clio.fr/bibliotheque/les_provinces_danubiennes_de_l_empire_romain_celtes_romains_germans.asp)

Mozart, ou la divine humanité par Jean-Michel Brèque